

Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2011



Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2011

Liikenneviraston tilastoja 7/2012

Kannen kuva: Kjell Lind

Verkkojulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-811X

ISSN 1798-8128

ISBN 978-952-255-123-8

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 020 637 373

Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2011. Liikennevirasto, liikenne- ja väylätieto-osasto. Helsinki 2012. Liikenneviraston tilastoja 7/2012. 70 sivua. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-255-123-8.

Avainsanat: Liikenneonnettomuudet, maantiet, tilastot

Tiivistelmä

Maanteillä tapahtui vuonna 2011 kaikkiaan 3 259 poliisin tietoon tullutta henkilövahinko-onnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 222 ja loukkaantui 4 211 henkilöä. Verrattaessa vuoden 2011 tilannetta vuosien 2007–2011 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä vähentynyt 5 % ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä 3 %. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 71 % tapahtui maanteillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin hieman yli puolet.

Henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 33 %, kantateillä 11 %, seutu-teillä 24 % ja yhdysteillä 33 %. Valtateillä kuolleiden osuus oli 45 prosenttia maanteillä kuolleista.

Pääteillä eli valta- ja kantateillä tapahtui yhteensä 123 liikennekuolemaa eli 55 % kaikista maanteiden liikennekuolemista. Pääteiden liikennekuolemien määrä kasvoi 11 % vuodesta 2010, jolloin pääteillä kuoli 111 henkilöä. Moottoriteillä kuoli 12 henkilöä, moottoriliikenneteillä 3 ja muilla kaksiajorataisilla teillä 4.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 22 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Liikenteessä kuoli näillä alueilla 17 henkilöä. Taajamamerkin ulkopuolella tilastollisen taajaman alueella tapahtui 17 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Näissä onnettomuuksissa kuoli 33 henkilöä.

Onnettomuusluokittain tarkasteltuna kohtaamisonnettomuuksissa kuoli eniten ihmisiä, 77 henkilöä, 35 % maanteillä kuolleista. Kohtaamisonnettomuuksissa kuolleiden määrä kasvoi 15:llä verrattuna vuoteen 2010. Yksittäisonnettomuuksissa kuolleiden määrä kasvoi 13 henkilöllä vuoteen 2010 verrattuna ja on nyt 70 henkilöä. Määrä on 32 % kaikista maanteillä liikenteessä kuolleista.

Henkilövahinkoihin johti 606 kevyen liikenteen onnettomuutta vuonna 2011. Näissä onnettomuuksissa kuoli 24 henkilöä, 11 vähemmän kuin vuonna 2010. Verrattaessa vuotta 2011 vuosien 2007–2011 keskiarvoon kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yhtä paljon mutta niissä kuolleiden määrä oli 23 % pienempi.

Eläinonnettomuuksista yleisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Vuonna 2011 hirvionnettomuuksissa kuoli kolme henkilöä, kun edellisellä vuonna kuolonuhreja ei ollut lainkaan. Vuonna 2011 hirvionnettomuuksissa loukkaantui 114 ihmistä ja peuraonnettomuuksissa 23. Loukkaantuneiden määrä oli 12 % suurempi kuin vuonna 2010.

Maanteiden henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset vuonna 2011 olivat arviolta 1,6 mrd. €, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,5 mrd. €.

Trafikolyckor på landsvägar 2011. Trafikverket, trafik- och trafikledsdata. Helsingfors 2012. Trafikverkets statistik 7/2012. 70 sidor. ISSN 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-255-123-8.

Nyckelord: trafikolyckor, landsvägar, statistik

Sammanfattning

På landsvägarna inträffade det år 2011 inalles 3 259 polisrapporterade personskadeolyckor. I olyckorna omkom 222 personer och skadades 4 211. En jämförelse av situationen år 2011 med medeltalet för åren 2006–2010 visar att antalet personskadeolyckor har minskat med 5 procent och antalet omkomna 3 procent. Av dödsfallen i vägtrafiken i hela landet skedde 71 procent på landsvägar, av personskadeolyckorna cirka hälften.

Av personskadeolyckorna inträffade 33 procent på riksvägar, 11 procent på stamvägar, 24 procent på regionvägar och 33 procent på förbindelsevägar. Andelen omkomna på riksvägarna utgör 45 procent av det totala antalet omkomna i trafiken på landsvägarna.

På huvudvägarna, dvs. riks- och stamvägarna omkom sammanlagt 123 personer, vilket utgör 55 procent av alla omkomna på landsvägarna. Antalet omkomna i trafiken ökade från året innan då 111 personer omkom på huvudvägarna. På motorvägarna omkom 12 personer, på motortrafiklederna 3 och på övriga vägar med två körbanor 4.

Av personskadeolyckorna inträffade 22 procent på områden som var angivna som tätort med vägmärken. I dessa olyckor omkom 17 personer. Av personskadeolyckorna inträffade 17 procent på områden som utgör s.k. statistiska tätorter och är utanför tätort-märken. I dessa olyckor omkom 33 personer.

Av olycksklassen var antalet dödoffer störst i mötesolyckor, 77 personer, 35 procent av alla omkomna på landsvägarna. Antalet dödade i mötesolyckor ökade med 15 personer jämfört med år 2010. I singelolyckor ökade antalet dödoffer med 13 personer. I dessa omkom 70 personer, dvs. 32 procent av alla dödoffer på landsvägarna.

Antalet personskadeolyckor med fotgängare, cyklister eller mopedister inblandade var 606. I dessa olyckor omkom 24 personer, 11 mindre än året innan. En jämförelse av år 2011 med medeltalet för åren 2007–2011 visar att antalet personskadeolyckor med fotgängare, cyklister eller mopedister inblandade var oförändrad och antalet omkomna i dessa olyckor minskade med 23 procent.

År 2011 dog tre människor i älg- eller hjortolyckor. Under 2010 dog ingen människa i dessa olyckor. År 2011 antalet skadade i älgolyckor var 114 och i hjortolyckor 23.

Kostnaderna för personskadeolyckorna på landsvägarna år 2011 beräknades uppgå till 1,6 miljarder euro, varav dödsolyckornas andel var 0,5 miljarder euro.

Traffic accidents on highways in 2011. Finnish Transport Agency, Transport and Infrastructure Data. Helsinki 2012. Statistics of the Finnish Transport Agency 7/2012. 70 pages. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-255-123-8.

Keywords: Traffic accidents, highways, statistics

Summary

During 2011, a total of 3,259 personal injury accidents on highways were reported by the police. The accidents resulted in 222 fatalities and 4,211 non-fatal injuries. As compared with the average figures for 2007–2011 the number of personal injury accidents decreased by 5% and the number of fatalities decreased by 3%. Of all traffic fatalities in Finland, 71% occurred on highways, as did approximately half of all personal injury accidents.

The shares of different road types of personal injury accidents were 33% for main roads, class I; 11% for main roads, class II; 24% for regional roads and 33% for connecting roads. The share of class-I main roads of all fatalities on highways was 45% of the total number of fatalities for all highways.

The total number of fatalities on main roads was 123, i.e. 55% of all fatalities on highways. The amount of fatalities increased from last year when there were 111 deaths on main roads. There were 12 deaths on motorways, 3 on semi-motorways and 4 on other two-carriageway roads.

22% of personal injury accidents took place in areas marked with built-up area signs. These accidents resulted in 17 fatalities. 17% of personal injury accidents occurred within statistically defined built-up areas outside built-up area sign, and they resulted in 33 fatalities.

The number of fatalities was the highest in head-on collisions: 77 persons died in them, which makes up 35% of all fatalities on public roads. The number of fatalities in head-on collisions increased by 15 persons from the last year. Of all fatalities 30% were single-vehicle accidents: 70 persons died in them, which was 13 persons more than previous year.

The number of personal injury accidents to pedestrians, cyclists and mopeds was 606. These accidents resulted in 24 fatalities, 11 less than in the year 2010. As compared with the averages for 2007–2011 the number of personal injury accidents remained the same and the corresponding number of fatalities decreased by 23%.

Collisions with animals typically involved elk and deer. In 2011 there were three fatalities in elk and deer accidents. In 2010 there were no fatalities in collisions with animals. In 2011 114 persons were injured in elk accidents. Deer accidents resulted in 23 injuries.

The estimated costs of personal injury accidents on highways in 2011 amounted to € 1.6 bn of which fatal accidents accounted for € 0.5 bn.

Esipuhe

Tilasto ”Liikenneonnettomuudet maanteillä 2011” perustuu Liikenneviraston liikenneonnettomuustietojärjestelmään, josta on liittymä tierekisteriin. Poliisilta saatujen liikenneonnettomuustietojen korjaaminen ja täydentäminen on ostettu vuodesta 2009 lähtien Tilastokeskukselta, tätä ennen Destialta. Liikennekuolemat tarkistettiin Tilastokeskuksen virallisen tilaston suhteen. Lisäksi Liikennevakuutuskeskukselta saatiin tutkijalautakunta-aineistoa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista, joiden perusteella onnettomuustietoja täydennettiin. Järjestelmän toiminnasta vastaa Liikenneviraston liikenne- ja väylätieto-osasto.

Julkaisu käsittelee maanteiden vuoden 2011 liikenneonnettomuuksia seurauksineen ja vertailutietona vuoden 2010 onnettomuuksia. Joissakin kuvissa ja taulukoissa on seurattu kehitystä pidemmältäkin ajanjaksolta. Julkaisussa on tilastoitu pääasiassa henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia. Omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia on tarkasteltu onnettomuusluokkina sekä tarkemmin hirvieläinonnettomuuksien osalta.

Julkaisun alussa esitellään liikenneonnettomuuksiin liittyviä peruskäsitteitä. Liikenneturvallisuutta tarkastellaan onnettomuuksien vakavuuden ja seurausten osalta erilaisten tiestöä kuvaavien muuttujien avulla, osallislajeittain ja onnettomuusluokittain. Tässä tilastossa esitetään kuitenkin vain osa onnettomuustietojen hyväksikäyttömahdollisuuksista. Erilaisia taulukoita ja tiedostoja sekä kuvia ja karttoja on mahdollista tilata Liikenneviraston tieosastolta ja ELY-keskuksista.

Julkaisun toimittamisesta on vastannut Riikka Rajamäki VTT:ltä ja julkaisun kokoamiseen osallistui Arja Wuolijoki VTT:ltä. Liikennevirastossa työstä ovat vastanneet Sepo Sarjamo ja Raija Huhtala.

Helsingissä elokuussa 2012

Liikennevirasto

Liikenne- ja väylätieto-osasto/väylätietoyksikkö

Sisällysluettelo

1	TAUSTATIEDOT.....	10
1.1	Liikenneonnettomuuksien tilastointi.....	10
1.2	Maanteiden liikenneonnettomuuksien tilastointi	10
1.3	Turvallisuustavoitteet.....	11
2	LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 2011.....	13
2.1	Onnettomuusmäärä ja vakavuus	13
2.2	Onnettomuuksien tapahtumapaikat.....	13
2.2.1	Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys.....	14
2.2.2	Liikenneonnettomuudet pääteillä.....	14
2.2.3	Liikenneonnettomuudet taajamateillä.....	15
2.3	Onnettomuusluokat	16
2.3.1	Henkilövahinko-onnettomuusluokat.....	16
2.3.2	Omaisuuksien vahinko-onnettomuuksien onnettomuusluokat.....	16
2.4	Onnettomuuksiin osalliset.....	16
2.5	Liikenneonnettomuustietoja ELY-keskusten alueilla	17
2.6	Onnettomuuskustannukset	17
3	KUVALUETTELO	18
4	TAULUKKOLUETTELO.....	20
5	KUVAT	22
6	TAULUKOT.....	36
7	KARTAT	66
8	LIIKENNEONNETTOMUUSTYYPPIKUVASTO.....	70

Käsitteiden määrittely

Yleiset käsitteet

Liikenneonnettomuus Käytetään myös nimitystä "onnettomuus"	Omaisuuksivahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kuluneuvon liikkumisesta johtunut liikennetapaturma, jossa on ollut osallisena ainakin yksi liikkuva ajoneuvo. Tässä tilastojulkaisussa on käsitelty pääsääntöisesti henkilövahinkoihin johtaneita tieliikenteessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia.
Kuolemaan johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena vähintään yksi henkilö on kuollut 30 vrk:n kuluessa onnettomuuden tapahtumisesta.
Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta vähintään yksi henkilö on loukkaantunut
Henkilövahinkoihin johtanut onnettomuus eli henkilövahinko-onnettomuus	Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet yhteensä.
Loukkaantunut henkilö	Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairausloma) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.
Omaisuuksivahinkoihin johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut.
Kevyen liikenteen onnettomuus	Onnettomuus, jossa on ainakin yhtenä osallisena jalankulkija, polkupyöräilijä tai mopoilija.
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	Onnettomuus, jossa on osallisena ainakin yksi moottoriajoneuvo. Ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia.
Maantiet	Tiet, joilla Liikennevirasto toimii tienpitäjänä. Maantiet luokitellaan toiminnallisesti seuraavasti: Valtatiet Kantatiet (Valta- ja kantatiet muodostavat päätiet) Seututiet Yhdystiet Moottori- ja moottoriliikennetiet sisältyvät em. luokkiin, ellei toisin ole ilmoitettu.
Onnettomuustiheys (onn./100 km)	Onnettomuuksien määrä vuodessa laskettuna sataa tiekilometriä kohti.
Onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm)	Onnettomuuksien määrä vuodessa jaettuna vuosittaisella liikennesuoritteella

Onnettomuusluokan määrittely

Yksittäisonnettomuus

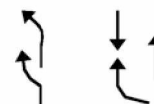
Osallisena yksi moottoriajoneuvo

Yleisimmät onnettomuus-tilanteet



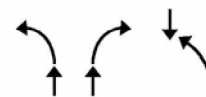
Ohitusonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallinen oli ohittamassa.



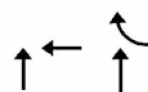
Kääntymisonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.



Risteämisonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallisista oli tulossa risteävältä tieltä. Ei sisällä kääntymis- eikä ohitusonnettomuuksia.



Kohtaamisonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Osalliset tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.



Peräänajo-onnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.



Jalankulkijaonnettomuus

Osallisena ajoneuvon lisäksi jalankulkija.

Polkupyöraonnettomuus

Osallisena polkupyörä. Ei sisällä jalankulkijaonnettomuuksia.

Mopedionnettomuus

Osallisena mopedi. Ei sisällä jalankulkija- eikä polkupyöraonnettomuuksia.

Eläinonnettomuus

Moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.

Hirvieläinonnettomuus

Moottoriajoneuvon ja hirven tai peuran välinen onnettomuus

Muu onnettomuus

Sisältää onnettomuudet joissa on osallisena harvinaisempia moottoriajoneuvoja, kuten juna, maatalouskone tai moottorikelkka, sekä edellisiin ryhmiin kuulumattomat onnettomuudet.

1 Taustatietoja

1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi

Tietoja liikenneonnettomuuksista kerätään Suomessa kolmella taholla:

1. poliisin tietojärjestelmään (PATJA), joka on myös Tilastokeskuksen ylläpitämän virallisen tilaston perusta
2. vakuutusyhtiöitten liikennevahinkorekisteriin (LVK)
3. sairaaloiden hoitoilmoitusrekisteriin (HILMO).

Liikennevirasto saa liikenneonnettomuustiedot Tilastokeskukselta. Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilastossa on onnettomuustietoja liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksilla tietoja useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin muut viranomaiset. Hoitoilmoituksista kootaan valtakunnalliset hoitoilmoitusrekisterit. Tiedot kerätään asiakas-/potilaskohtaisesti hoitajakson päättyessä sekä vuoden lopussa laitoksissa sisällä olevista potilaista. Tiedot ilmoittaa palvelun tuottaja Stakes.

1.2 Maanteiden liikenneonnettomuuksien tilastointi

Liikennevirasto (aiemmin Tiehallinto / Tielaitos / TVH) on vuodesta 1967 lähtien tilastoinut poliisin ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet Liikenneviraston hoitamilla maanteilla. Vuoden 1995 alusta poliisi on toimittanut liikenneonnettomuustiedot sähköisesti kaikista kihlakunnista. Vuosina 2001–2008 Tiehallinto teetti poliisin ilmoittamien onnettomuustietojen korjaamisen ja täydentämisen Destilla (entinen Tieliikelaitos). Tätä ennen korjaukset tehtiin tiepiireissä. Vuoden 2009 alussa Liikenneviraston oma onnettomuusrekisteri lopetettiin ja Tilastokeskus ylläpitää Liikenneviraston tieliikenneonnettomuusrekisteriä. Tästä rekisteristä Liikennevirasto saa tarvitsemansa onnettomuustiedot.

Liikenneviraston onnettomuustietojen ylläpitotyö muuttui eräiltä periaatteiltaan, kun se siirtyi Tilastokeskuksen tehtäväksi vuoden 2009 alusta. Aiemmin poliisilta saatujen onnettomuustietojen tarkistus ja korjaus perustui sanallisiin tapahtumakuvauksiin; vuoden 2009 alusta pääpaino on ollut koodimuotoisten tietojen loogisuustarkastuksissa ja koordinaattitietojen sekä Tilastokeskuksen käytössä olevien rekisterien hyödyntämisessä.

Tämän julkaisun liikenneonnettomuustietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on valmistunut 20.6.2012 mennessä, kuitenkin niin että heinäkuussa 2012 rekisteriin tehty korjaus, yhden loukkaantumismerkinnän muutos kuolemaksi, on otettu huomioon.

Onnettomuustietojen mukana poliisi raportoi myös joitakin onnettomuuspaikalla tapahtumahetkellä vallinneita tiestöä koskevia tietoja, kuten nopeusrajoitus ja taajamamerkin alue. Vastaavat tiedot voidaan liittää onnettomuustietoihin myös Liikenneviraston tierekisteristä. Koska näissä tiedoissa on toisinaan eroja, on tämän julkaisun

taulukoiden ja kuvien avulla pyritään kertomaan, perustuuko tieto poliisin ilmoitukseen vai tierekisteriin.

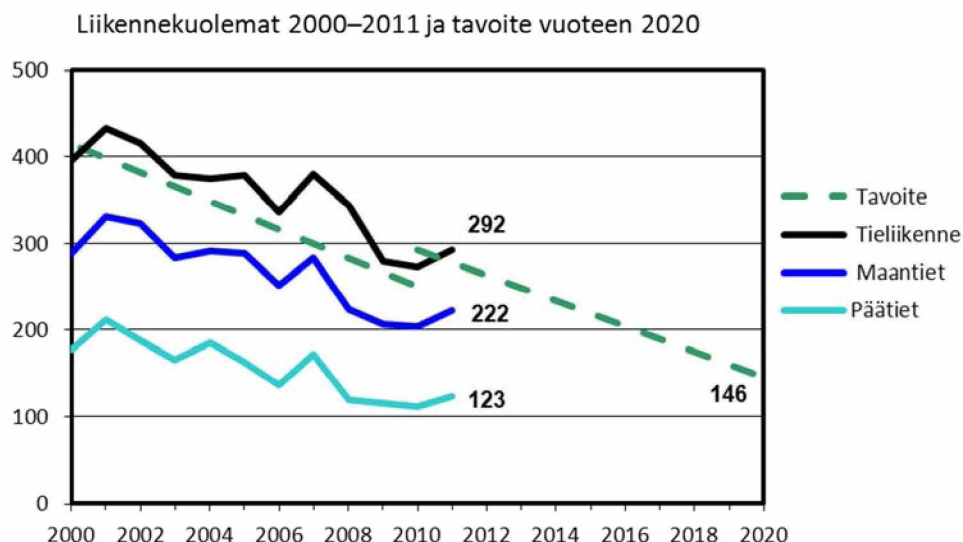
Kun verrataan tätä raporttia vastaavaan vuoden takaiseen raporttiin, voidaan havaita joitakin eroja onnettomuuksiin liitettyihin tierekisteritietoihin perustuvissa taulukoissa. Esimerkiksi tämän raportin mukaan taajamissa tapahtui enemmän onnettomuuksia vuonna 2010, kuin mitä vuotta vanhempi raportti kertoo. Tämä johtuu siitä, että onnettomuuksiin liitetyt tierekisteritiedot päivittyvät samalla kun tierekisteriäkin päivitetään, ja vastaavat siis nykyhetken tilannetta.

Liikenneonnettomuusrekistereiden edustavuustutkimuksen (Tielaitoksen selvityksiä 38/2000) mukaan poliisin tietoon tulee vain 18 % henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. Erityisesti kevyen liikenteen onnettomuudet jäävät usein tilastojen ulkopuolelle. Samansuuntaisia tuloksia saatiin LINTU-tutkimusohjelman tutkimuksessa (2007), joka tarkasteli pyöräilijöiden, mopoilijoiden ja moottoripyöräilijöiden liikennetapaturmia Pohjois-Kymenlaaksossa. Siellä alle 10 % erikoissairaanhoidon vaatineista polkupyöräturmista tuli poliisin tietoon. Uusi tutkimus liikenneonnettomuusrekistereiden edustavuudesta ja peittävydestä valmistunee loppuvuodesta 2012.

1.3 Turvallisuustavoitteet

Vuonna 2011 liikenneturvallisuusasiain neuvottelukunta julkaisi valtakunnallisen liikenneturvallisuussuunnitelman vuosille 2011–2014. Suunnitelmassa asetettiin uusi turvallisuustavoite: vuoden 2010 liikennekuolemien määrän tulisi puolittua vuoteen 2020 mennessä, mikä tarkoittaa 136:ta kuollutta vuodessa.

Aiempi turvallisuustavoite asetettiin vuonna 2001 ja vahvistettiin vuonna 2006 valtioneuvoston periaatepäätöksellä. Periaatepäätöksen mukaan liikennekuolemien määrän on oltava alle 250 vuonna 2010. Tätä vuodelle 2010 asetettua tavoitetta ei aivan saavutettu, vaan vuonna 2010 kuolleita oli 272 kpl.

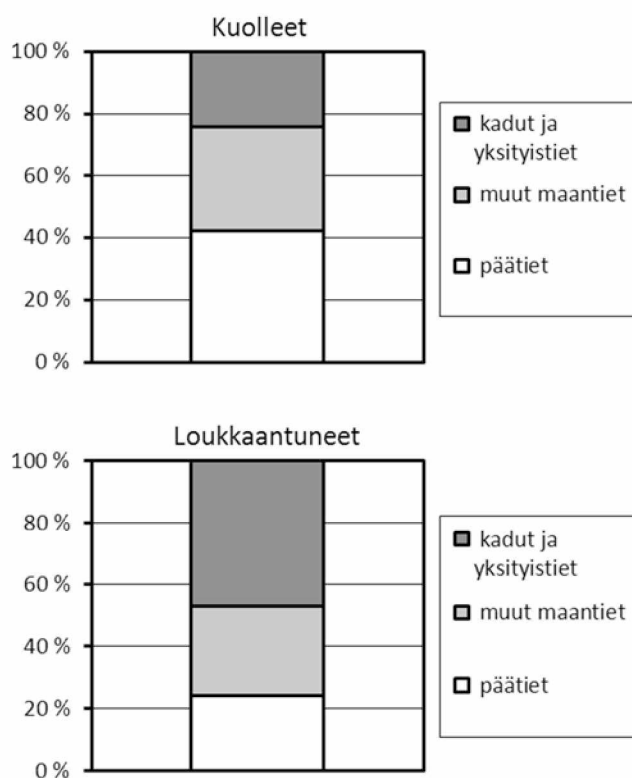


Kansainvälisissä vertailuissa Pohjoismaat ovat korkean turvallisuustason maita. Niiden keskinäisessä vertailussa Suomi ja Tanska ovat perinteisesti olleet jäljessä Ruotsista ja Norjasta, mutta vuonna 2011 Tanska saavutti Ruotsin ja Norjan liikenneturvallisuustasoa ja Suomi jäi yksinään peränpitäjäksi. Ruotsissa ja Norjassa väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä sataa tuhatta asukasta kohden oli vuonna 2011 noin 3,4, Tanskassa 3,9. Suomessa vastaava luku oli noin 5,4 kuollutta /100 000 asukasta. Vertailua kuitenkin vaikeuttaa Ruotsin vuonna 2010 tekemä päätös jättää liikenteessä tehdyt itsemurhat pois liikennekuolemien kokonaismäärästä.

2 Liikenneturvallisuus vuonna 2011

2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus

Maanteillä tapahtui vuonna 2011 kaikkiaan 3 259 poliisin tietoon tullutta henkilövahinko-onnettomuutta. Henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 205 johti ainakin yhden ihmisen kuolemaan ja 3 054 onnettomuudessa loukkaantui vähintään yksi ihminen; näissä onnettomuuksissa kuoli 222 ja loukkaantui 4 211 henkilöä. Yhteensä maanteillä, yksityisteillä ja kaduilla kuoli 292 ja loukkaantui 7 931 henkilöä. Alla olevissa kuvissa näkyy kuolleiden ja loukkaantuneiden jakaantuminen erilaisille teille.



Vuonna 2011 tapahtui maanteillä henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 15 % vähemmän ja niissä kuoli 7 % vähemmän ihmisiä kuin sitä edeltäneenä kymmenenä vuonna keskimäärin. Verrattaessa vuoden 2011 tilannetta vuosien 2007–2011 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä vähentynyt viisi ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä kolme prosenttia.

2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Vuonna 2011 maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 33 %, kantateillä 11 %, seututeillä 24 % ja yhdysteillä 33 %. Valtateillä kuolleiden osuus kaikista maanteillä kuolleista laski hieman edelliseen vuoteen verrattuna ja oli 45 prosenttia maanteillä kuolleista. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 71 % tapahtui maanteillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin hieman yli puolet.

Henkilövahinko-onnettomuuksista 15 % tapahtui teillä, joilla oli onnettomuuden tapahtuessa nopeusrajoitus 100 tai 120 km/h. Talvirajoitusten takia nämä onnettomuudet tapahtuivat pääasiassa kesäaikana. Liikennekuolemista näiden nopeusrajoitusten alueella tapahtui 26 %. Alueilla, joilla oli rajoitusarvo 60 km/h tai sitä pienempi, tapahtui 40 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Näiden teiden osuus liikennekuolemista oli 21 %. Kuolleiden ja loukkaantuneiden ihmisten määrä suhteessa henkilövahinko-onnettomuuksien lukumäärään oli korkeilla nopeusrajoituksilla 1,41 ja matalilla 1,29 kun se koko tieverkolla oli keskimäärin 1,36.

2.2.1 Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys

Tieluokittain tarkasteltuna henkilövahinko-onnettomuusaste oli alhaisin moottoriteillä, 3,2 onn./100 milj. autokm. Moottoriliikenneteiden henkilövahinko-onnettomuusaste oli 3,3 ja muiden kaksiajorataisten teiden 7,4 onn./100 milj. autokm. Korkein henkilövahinko-onnettomuusaste oli yksiajorataisilla yhdysteillä, 16,4 onn./100 milj. autokm. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli kaikilla maanteillä koko maassa 8,9 onn. / 100 milj. autokm. Vuonna 2010 kaikkien maanteiden onnettomuusaste oli 8,3 onn./100 milj. autokm.

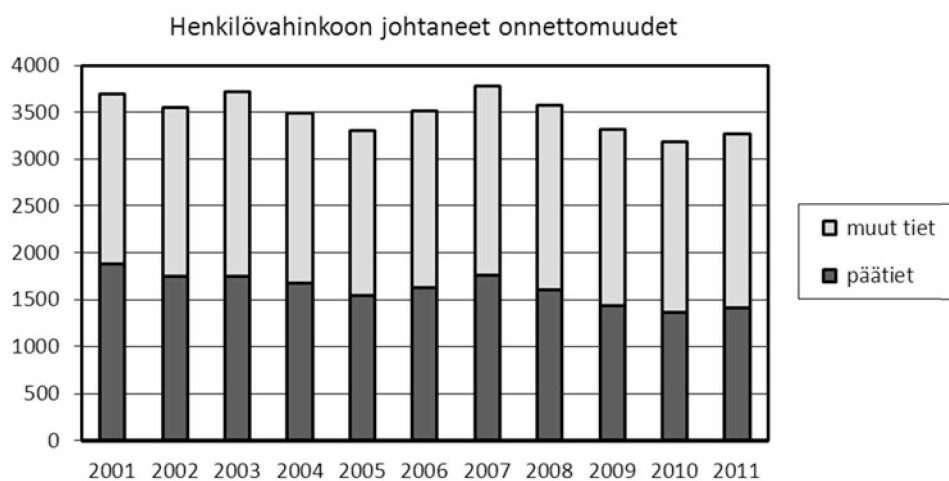
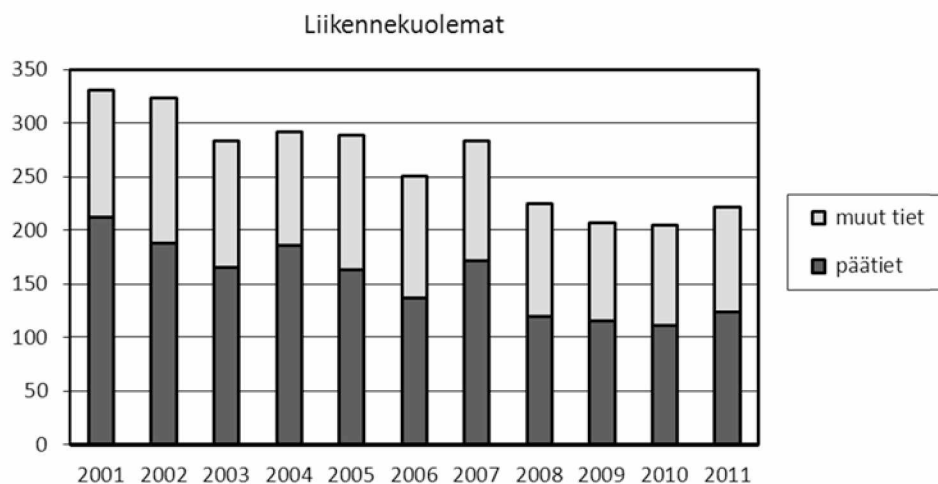
Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli suurin muilla kaksiajorataisilla teillä kuin moottoriteillä, 49 onn. / 100 tiekm. Moottoriteiden henkilövahinko-onnettomuus tiheys oli 28 ja moottoriliikenneteiden 13 onn. / 100 tiekm. Kaikkien maanteiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 4,2 onn. / 100 tiekm, mikä oli hieman korkeampi kuin vuoden 2010 onnettomuustiheys 3,8 onn. / 100 tiekm.

2.2.2 Liikenneonnettomuudet pääteillä

Pääteillä (valta- ja kantatiet) tapahtui yhteensä 123 liikennekuolemaa eli 55 % kaikista maanteiden liikennekuolemista. Moottoriteillä kuoli 12 henkilöä, kun edellisenä vuonna kuolleita oli neljä. Moottoriliikenneteillä kuolleiden määrä oli kolme. Muilla 2-ajorataisilla teillä kuoli neljä henkilöä.

Pääteillä tapahtui yhteensä 1 415 henkilövahinko-onnettomuutta, mikä oli 43 % kaikista maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui moottoriteillä 229 (vuonna 2010 henkilövahinko-onnettomuuksia oli 203), moottoriliikenneteillä 16 (13) ja muilla 2-ajorataisilla teillä 235 (236). Moottoriteillä 48 % henkilövahinko-onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuuksia ja 21 % peräänajoja. Muilla 2-ajorataisilla teillä eniten henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui peräänajojen luokassa, joita oli 37 % ko. teillä ajetuista henkilövahinko-onnettomuuksista.

Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai 2-ajorataisilla teillä tapahtuneissa onnettomuuksissa kuoli 104 henkilöä. Vuonna 2010 kuolleita oli 98. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia muilla pääteillä tapahtui 1 018 (997 vuonna 2010). Näiden teiden kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 45 % oli kohtaamisonnettomuuksia.



2.2.3 Liikenneonnettomuudet taajamateillä

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 22 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista, mikä on yhden prosenttiyksikön enemmän kuin vuonna 2010. Liikenteessä kuoli edellä mainituilla alueilla 17 henkilöä, 6 enemmän kuin vuonna 2010.

Tavallisilla yksiajorataisilla teillä tilastollisen taajaman alueella taajamamerkin ulkopuolella tapahtui 17 % henkilövahinko-onnettomuuksista ja näissä onnettomuuksissa kuoli 33 henkilöä.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla onnettomuusluokka, jossa tapahtui eniten henkilövahinko-onnettomuuksia, oli mopo-onnettomuudet (145 onnettomuutta. Niiden määrä kasvoi 13 % edellisvuoteen verrattuna. Seuraavaksi eniten tapahtui polkupyörä-, yksittäis- ja risteämisonnettomuuksia.

Tilastollisen taajaman alueella eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäis- ja risteämisonnettomuuksien luokissa.

2.3 Onnettomuusluokat

2.3.1 Henkilövahinko-onnettomuusluokat

Määrällisesti eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäisonnettomuuksien luokassa. Kaikista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 37 % oli yksittäisonnettomuuksia (40 % vuonna 2010). Kohtaamisonnettomuuksissa kuoli eniten ihmisiä, 77 henkilöä eli 35 % kaikista maanteillä liikenteessä kuolleista. Yksittäisonnettomuuksissa kuoli 70 henkilöä. Vuoteen 2010 verrattuna yksittäisonnettomuuksissa kuoli 15 henkilöä enemmän ja kohtaamisonnettomuuksissa 15 henkilöä enemmän.

Henkilövahinkoihin johti 606 kevyen liikenteen onnettomuutta. Näissä onnettomuuksissa kuoli 24 henkilöä, 11 vähemmän kuin vuonna 2010. Kevyen liikenteen osuus maanteiden kuolemista oli 17 %. Verrattaessa vuotta 2011 vuosien 2007–2011 keskiarvoon kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yhtä paljon, mutta niissä kuolleiden määrä oli 23 % pienempi. Henkilövahinkoja onnettomuuksissa aiheutui yleensä suojattomalle osapuolelle, jolla tarkoitetaan jalankulkijoita, pyöräilijöitä sekä mopoilijoita.

Eläinonnettomuuksista yleisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Vuonna 2011 hirvionnettomuuksissa kuoli kolme ihmistä. Vuonna 2010 kuolonuhreja ei ollut lainkaan. Vuonna 2011 hirvionnettomuuksissa loukkaantui 114 ihmistä ja peuraonnettomuuksissa 23. Loukkaantuneiden määrä oli 12 % suurempi kuin vuonna 2010.

2.3.2 Omaisuusvahinko-onnettomuuksien onnettomuusluokat

Vuosina 2007–2011 tapahtuneista poliisin raportoimista omaisuusvahinko-onnettomuuksista 35 % kuului eläinonnettomuuksien luokkaan. Seuraavaksi suurin onnettomuusluokka olivat yksittäisonnettomuudet, joiden osuus kaikista onnettomuuksista oli 28 %. Selvästi pienimmät omaisuusvahinko-onnettomuuksien määrät olivat kevyen liikenteen onnettomuusluokissa. Omaisuusvahinkoon johtaneita kevyen liikenteen onnettomuuksia ei tavallisesti ilmoiteta poliisille.

2.4 Onnettomuuksiin osalliset

Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisista liikenneyksiköistä hieman vajaa kaksi kolmasosaa oli henkilöautoja. Yli 65-vuotiaiden kuljettajien osuudet olivat suuria kevyen liikenteen onnettomuuksissa, alle 18-vuotiaiden osuudet sekä kevyen liikenteen että moottoripyörien onnettomuuksissa. Henkilövahinko-onnettomuuksiin joutuneista mopoilijoista 86 % oli alle 18-vuotiaita. Polkupyöräilijöistä 26 % ja jalankulkijoista 27 % oli alle 18-vuotiaita.

Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 27 %:ssa ja henkilövahinko-onnettomuuksista 13 %:ssa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja oli alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alainen. Pääteillä tapahtuneista onnettomuuksista 9 %:ssa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja oli rattijuoppo. Muille maanteille vastaava luku oli 14 %. Onnettomuusluokittain tarkasteltuna yksittäisonnettomuudet olivat useimmin rattijuopumustapauksia, pääteiden yksittäisonnettomuuksista 17 % ja muiden maanteiden yksittäisonnettomuuksista 25 %.

Osallislajeittain tarkasteltuna selvästi eniten kuolleita oli henkilöauton kuljettajien ja matkustajien joukossa. Onnettomuuksissa kuoli 120 henkilöauton kuljettajaa ja 40 matkustajaa, mikä on 73 % maantienonnettomuuksissa kuolleista. Moottoripyörällä tai kevytmoottoripyörällä onnettomuuksiin joutuneiden joukossa oli 22 kuollutta, mikä on 13 enemmän kuin vuonna 2010. Jalankulkijoita kuoli 14 ja pyöräilijöitä 3. Kuolleiden pyöräilijöiden määrä on alle puolet viiden vuoden keskiarvosta (vuosina 2007–2011 kuoli keskimäärin 7,6 pyöräilijää). Jalankulkijoita kuoli kaksi vähemmän kuin vuosina 2007–2011 keskimäärin. Mopedisteja kuoli kuusi, mikä on yksi vähemmän kuin viimeisenä viitenä vuotena keskimäärin.

2.5 Liikenneonnettomuustietoja ELY-keskusten alueilla

Lukumääräisesti eniten henkilövahinkoihin johtaneita liikenneonnettomuuksia tapahtui vilkkaasti liikennöidyillä Uudenmaan ja Varsinais-Suomen ELY-keskusten alueilla. Liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä oli suurin Uudenmaan ELY-keskuksen alueella, 47 henkilöä.

Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli koko maassa 8,9 onn./100 milj. autokm. ELY-keskuksittain tarkasteltuna onnettomuusaste oli suurin Etelä-Pohjanmaalla (10,8) ja pienin Pirkanmaalla (7,3). Henkilövahinkoonnettomuuksien tiheys oli puolestaan suurin Uudenmaan (9,3 onn./100 km) ja pienin Lapin ELY-keskusten alueella (1,8 onn./100 km). Koko maan onnettomuustiheys oli 4,2 onn./100 km.

Kevyen liikenteen henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui eniten Uudenmaan ELY-keskusten alueella, 137 onnettomuutta, ja vähiten Lapin ELY-keskuksen alueella, 27 onnettomuutta.

2.6 Onnettomuuskustannukset

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu sekä reaalitaloudellisia että hyvinvoinnin menetyksiä. Onnettomuuskustannukset on laskettu menetelmällä, joka perustuu yhteiskunnalliseen maksuhalukkuuteen. Kuolemaan johtaneen onnettomuuden kustannuksen on arvioitu olevan 2 364 000 €, loukkaantumiseen johtaneen onnettomuuden keskimäärin 351 000 € ja omaisuusvahinkoon johtaneen onnettomuuden 2 950 €. Näitä kustannuslukuja on korjattu ns. edustavuuskertoimilla, jolloin on otettu huomioon, että vain osa onnettomuuksista tulee tilastoihin. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset maanteilla vuonna 2010 olivat noin 1,6 miljardia €, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,5 mrd. €.

3 Kuvaluettelo

- Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 2001–2011.
- Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 2001–2011.
- Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2011 sekä tavoite vuoteen 2020.
- Kuva 4. Moottoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet maanteillä vuosina 2001–2011.
- Kuva 5. Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2001–2011.
- Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2001–2011.
- Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit maanteillä vuosina 2001–2011.
- Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) maanteillä vuosina 2010 ja 2011.
- Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet maanteillä vuosina 2007–2011.
- Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet maanteillä vuosina 2007–2011.
- Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2007–2011.
- Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuuksissa maanteillä vuosina 2007–2011.
- Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla maanteillä vuonna 2011 sekä keskiarvo vuosilta 2007–2011.
- Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2011.
- Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2011.
- Kuva 16. Liikenteessä kuolleet ELY-keskusten alueilla vuosina 2007–2011. Alueet ovat 1.1.2011 tilanteen mukaiset.
- Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2007–2011. Alueet ovat 1.1.2011 tilanteen mukaiset.
- Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste ELY-keskusten alueilla vuonna 2011.
- Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoon johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä vuosina 2001–2011.

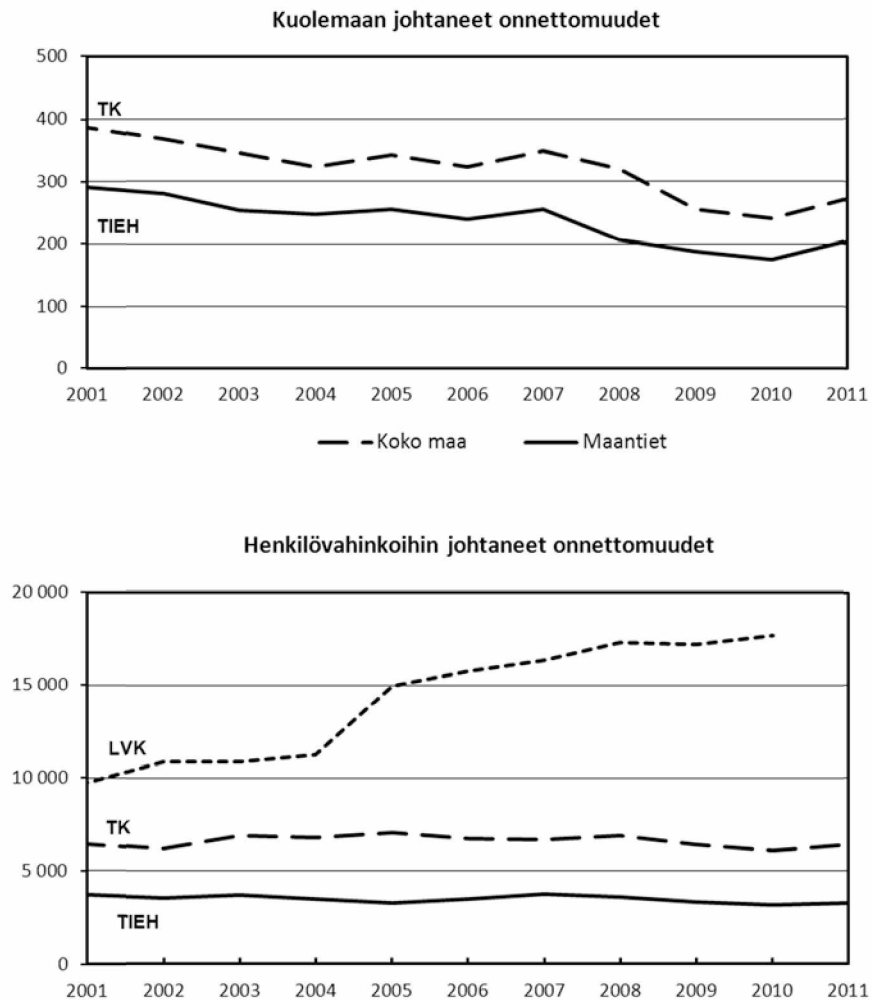
- Kuva 20. Pääteillä ja muilla maanteillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuosina 2007–2011.
- Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2011 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.
- Kuva 22. Nuorille kuljettajille tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2011 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.
- Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2007–2011.
- Kuva 24. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2007–2011.
- Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 2007–2011.
- Kuva 26. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä- ja jalankulkijaonnettomuudet vuosina 2007–2011.

4 Taulukkoluetelo

- Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2001–2011 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.
- Taulukko 2. Maanteiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2001–2011 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston tilastojen mukaan.
- Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2010 ja 2011 sekä keskiarvo vuosilta 2007–2011 tieluokan ja toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 4. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2010 ja 2011 tieluokan ja toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 5. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä ELY-keskusten alueilla vuosina 2010 ja 2011.
- Taulukko 6. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä maakunnittain vuosina 2010 ja 2011.
- Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuutta 100 tiekilometriä kohti) pääteillä ja muilla teillä maakunnittain vuonna 2011.
- Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuonna 2011 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain maanteillä vuosina 2010 ja 2011 sekä keskiarvo vuosilta 2007–2011.
- Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä vuosina 2010 ja 2011 sekä keskiarvo vuosilta 2007–2011.
- Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain maanteillä vuosina vuosina 2010 ja 2011 sekä keskiarvo vuosilta 2007–2011.
- Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2010 ja 2011 sekä keskiarvo vuosilta 2007–2011 eri valoisuusolosuhteissa.
- Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2010 ja 2011 sekä keskiarvo vuosilta 2007–2011 eri keliolosuhteissa.
- Taulukko 14. Osalliset maanteiden onnettomuuksissa vuosina 2010 ja 2011.
- Taulukko 15. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain maanteiden onnettomuuksissa vuonna 2011 ja keskiarvo vuosilta 2007–2011.
- Taulukko 16. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2011.
- Taulukko 17. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2011.

- Taulukko 18. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2010 ja 2011.
- Taulukko 19. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2010 ja 2011 maanteillä tunneittain.
- Taulukko 20. Nuorille kuljettajille (18–25-vuotiaat moottoriajoneuvon kuljettajat) tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2010 ja 2011 maanteillä tunneittain.
- Taulukko 21. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2010 ja 2011 ELY-keskusten alueilla.
- Taulukko 22. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2010 ja 2011 onnettomuusluokittain.
- Taulukko 23. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2010 ja 2011 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.
- Taulukko 24. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2010 ja 2011 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.
- Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottoriteillä, yksiajorataisilla moottoriliikenneteillä ja muilla kaksiajorataisilla teillä vuosina 2010 ja 2011 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.
- Taulukko 26. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2011 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen luokan mukaan.
- Taulukko 27. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) maanteillä vuonna 2011 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2011 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 29. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2010 ja 2011 ELY-keskusten alueilla.
- Taulukko 30. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen maanteillä vuosina 2010 ja 2011 ELY-keskusten alueilla.
- Taulukko 31. Neljä maantietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) vuosina 2010 ja 2011 kultakin ELY-keskuksen alueelta.
- Taulukko 32. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja päihdetapausten osuus vuosina 2010 ja 2011 maanteillä poliisilaitoksittain.
- Taulukko 33. Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai muilla kaksiajorataisilla teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2010 ja 2011.

5 Kuvat



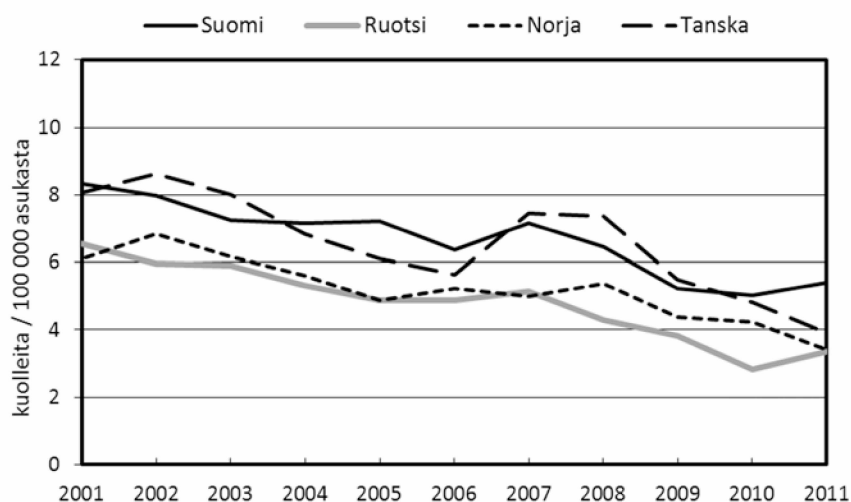
Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 2001–2011.¹

LVK= Liikennevakuutuksen perusteella korvatut liikenneonnettomuudet

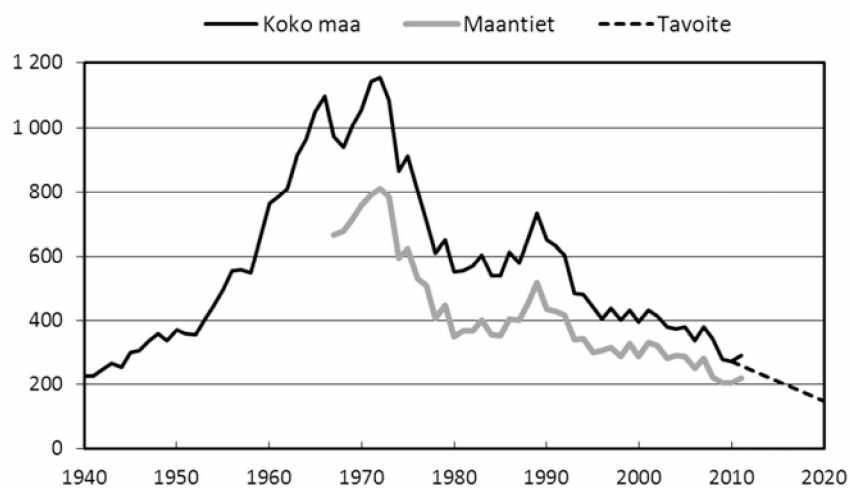
TK= Koko maassa tapahtuneet poliisin Tilastokeskukselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet.

TIEH= Maanteillä tapahtuneet poliisin ilmoittamat liikenneonnettomuudet

¹ Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2011



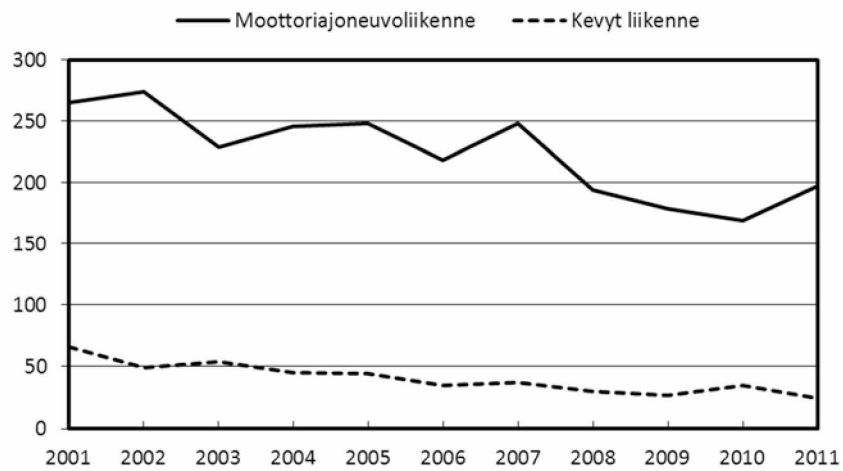
Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 2001–2011.²



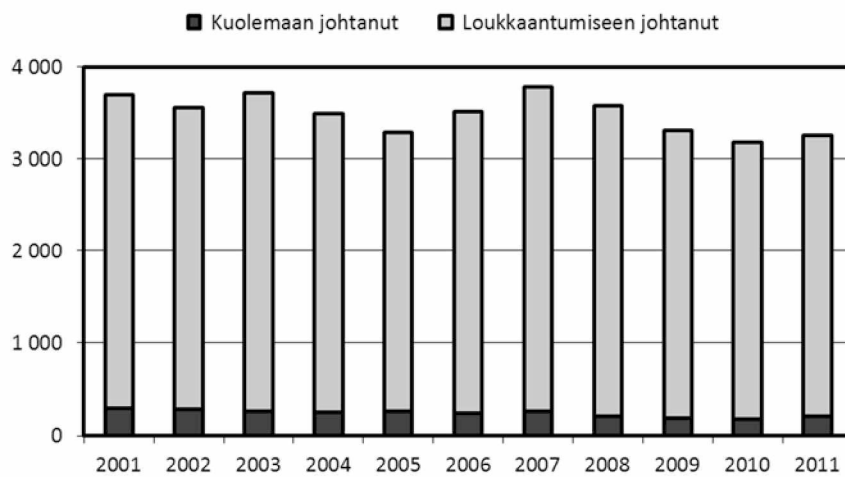
Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2011 sekä tavoite vuoteen 2020.³

² Lähde: Nordisk Vägforum. Huomaa, että Ruotsissa liikennekuolemien tilastointi muuttui vuonna 2010, kun liikenteessä tehdyt itsemurhat jätettiin pois liikennekuolemien määrästä.

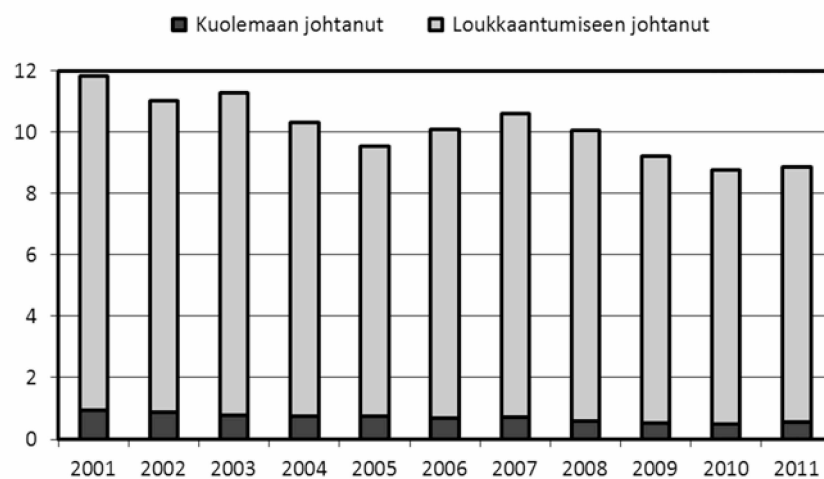
³ Koko maan lukujen lähteenä Tilastokeskus



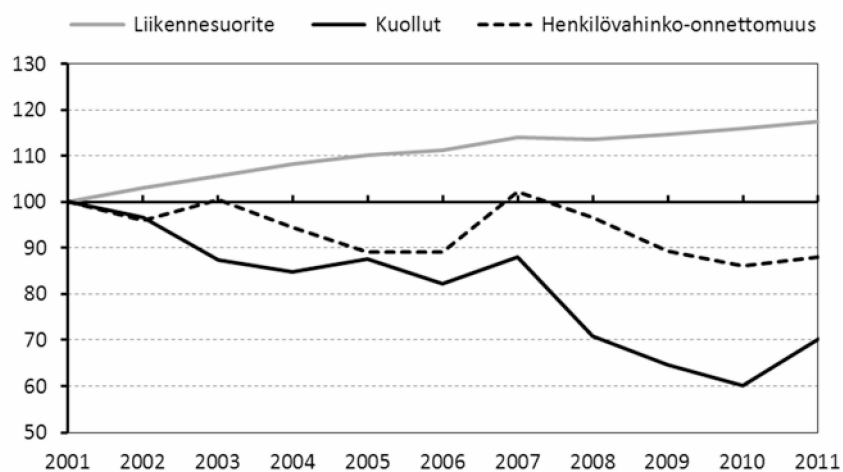
Kuva 4. Moottoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet maanteillä vuosina 2001–2011.



Kuva 5. Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2001–2011.

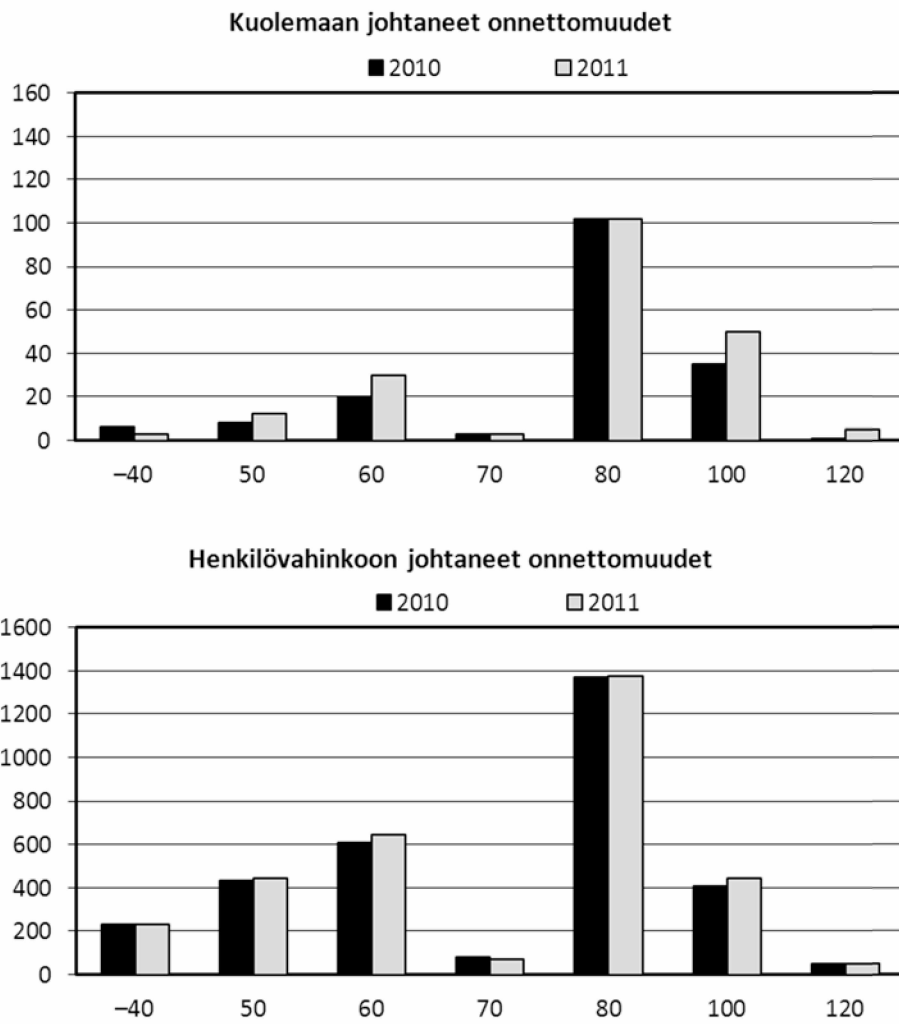


Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2001–2011.



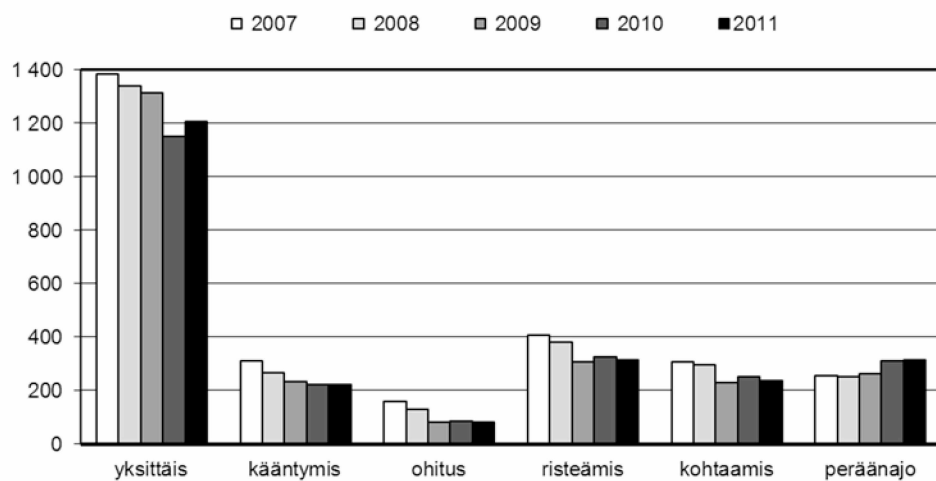
Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit maanteillä vuosina 2001–2011.⁴

4 v. 2001 = 100

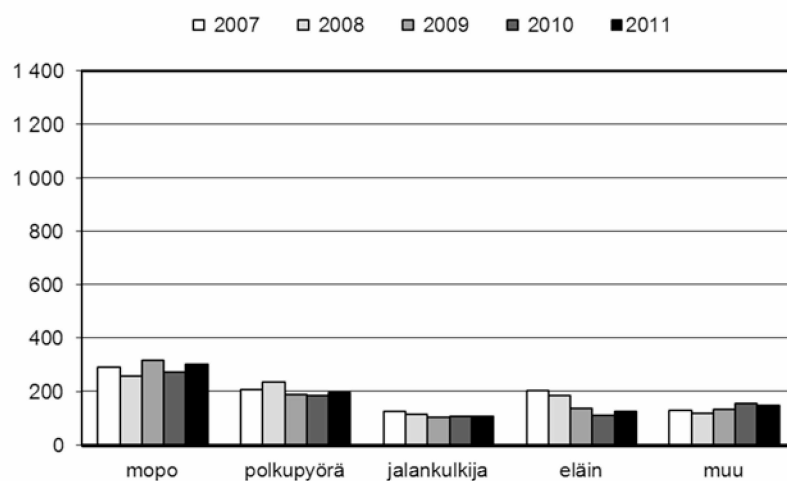


Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) maanteillä vuosina 2010 ja 2011.⁵

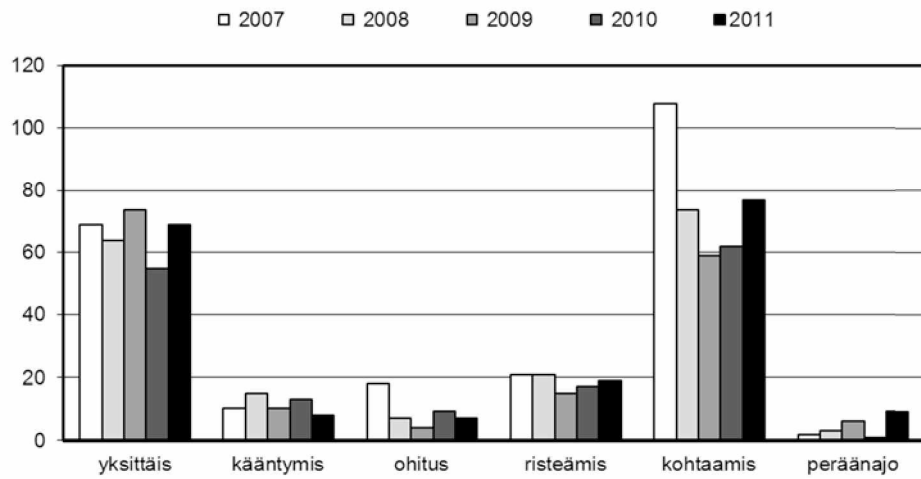
5 Nopeusrajoitustieto perustuu poliisin ilmoitukseen



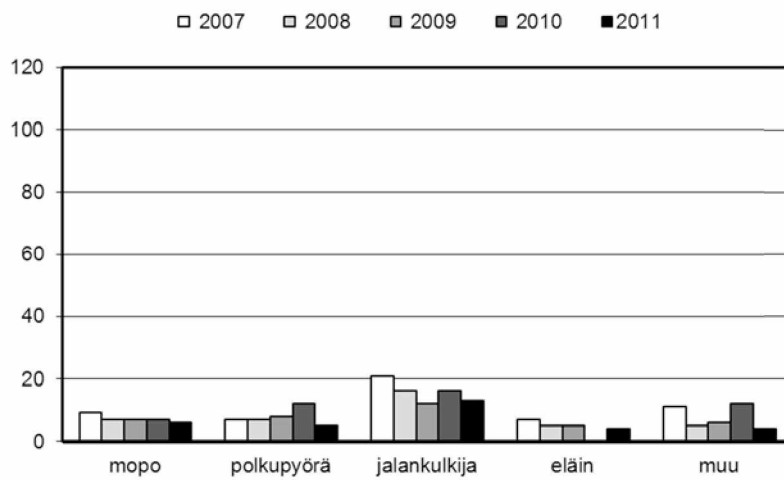
Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet maanteillä vuosina 2007–2011.



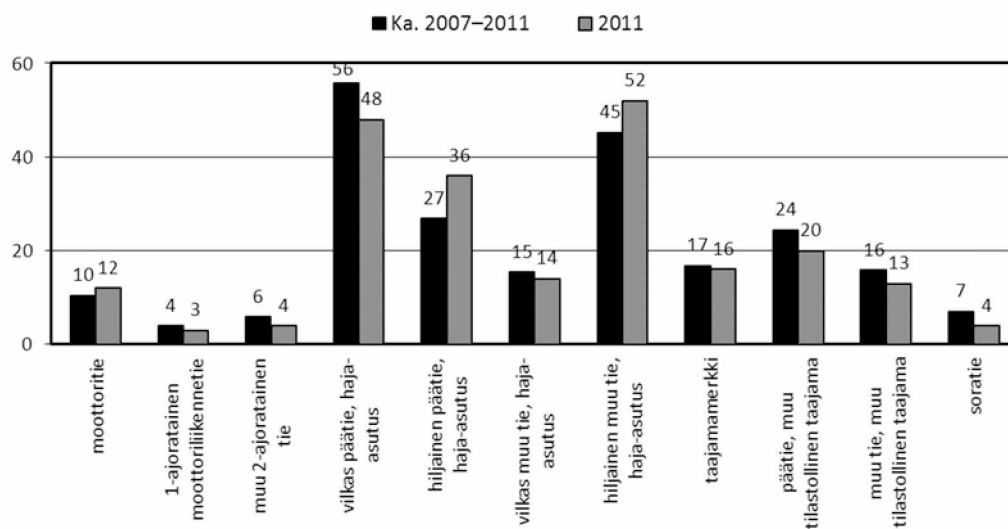
Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet maanteillä vuosina 2007–2011.



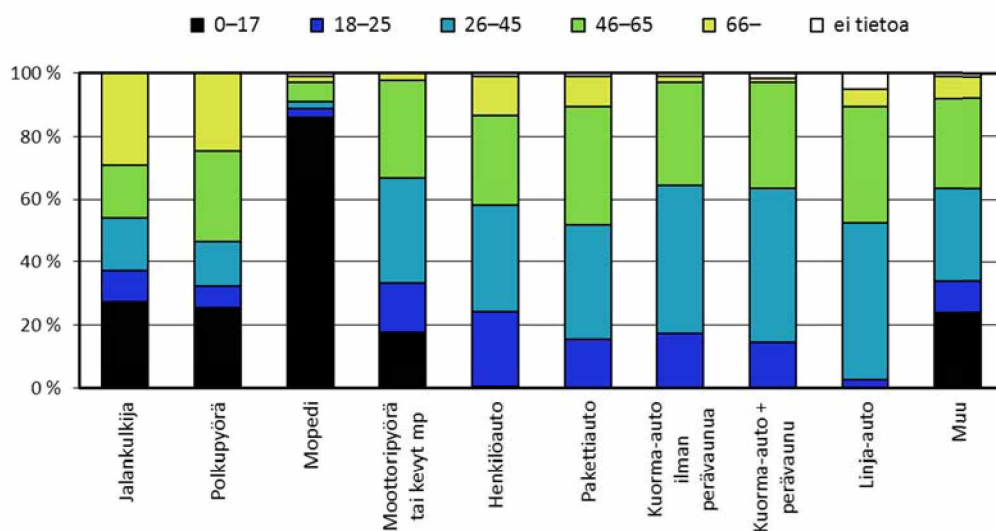
Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2007–2011.



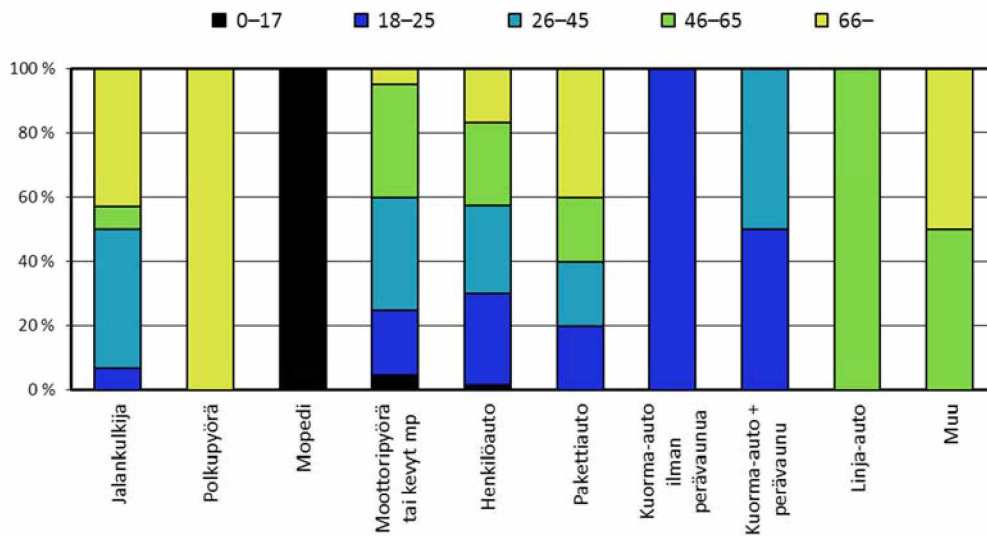
Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuuksissa maanteillä vuosina 2007–2011.



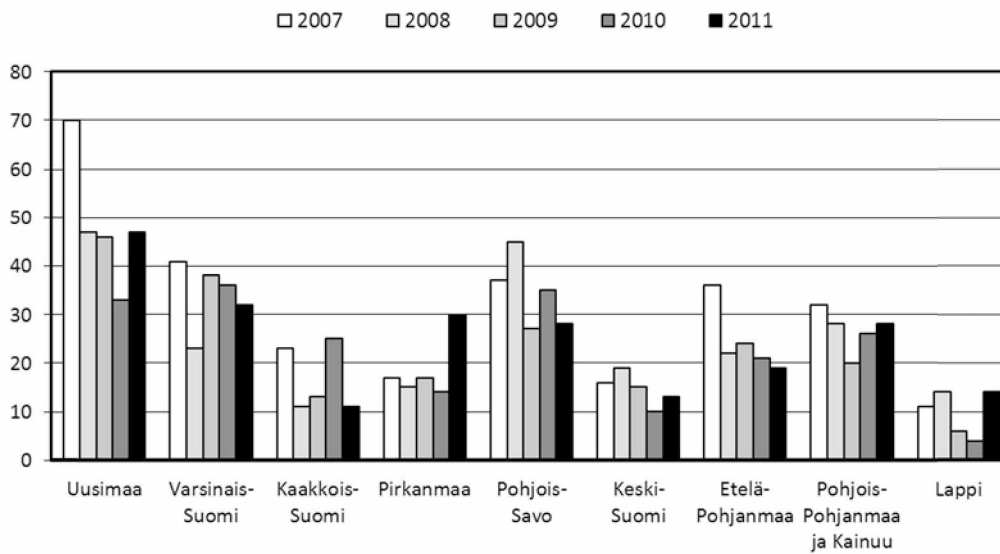
Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla maanteillä vuonna 2011 sekä keskiarvo vuosilta 2007–2011.



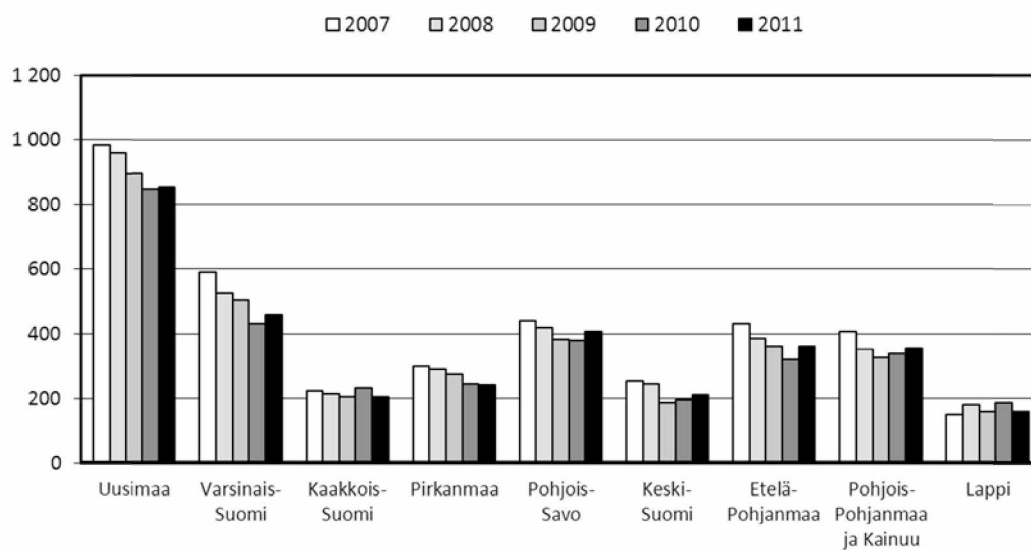
Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2011. Ks. taulukko 16.



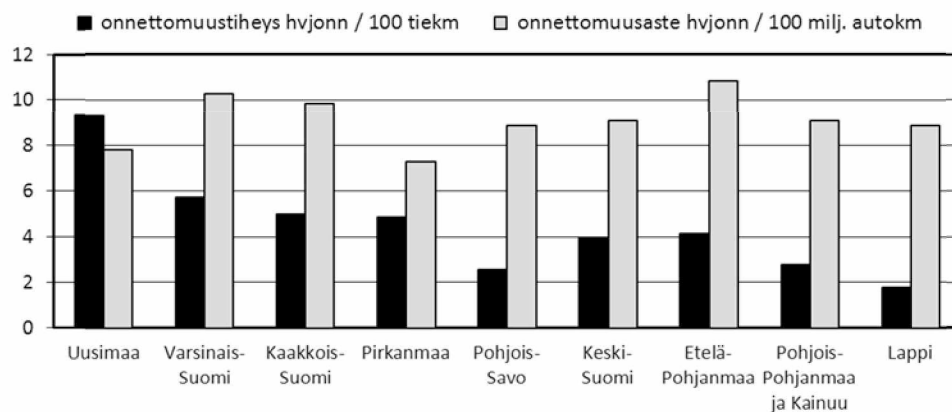
Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2011. Ks. taulukko 17.



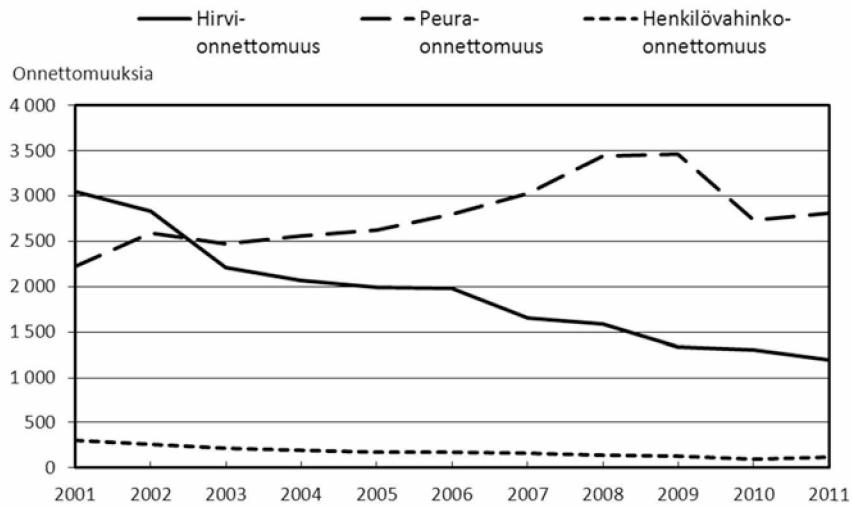
Kuva 16. Liikenteessä kuolleet ELY-keskusten alueilla vuosina 2007–2011. Alueet ovat 1.1.2011 tilanteen mukaiset.



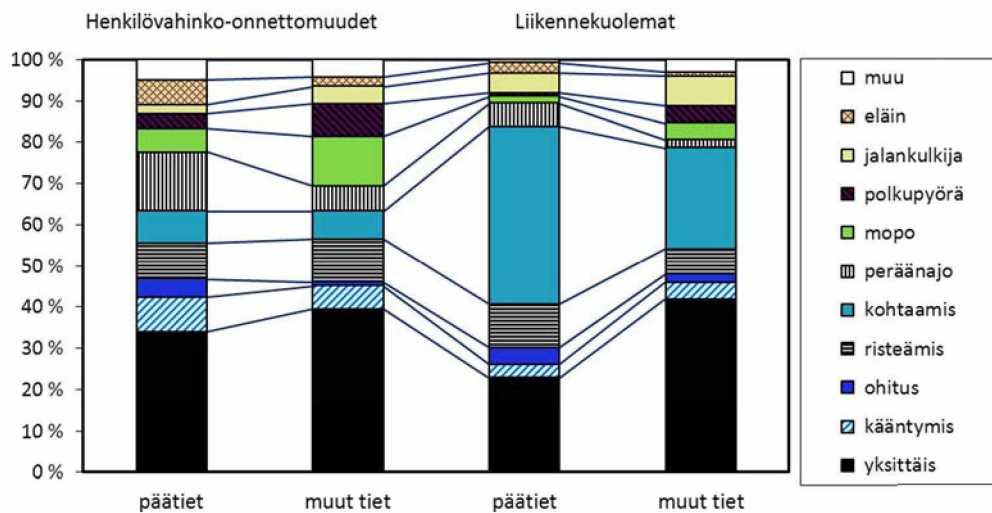
Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2007–2011. Alueet ovat 1.1.2011 tilanteen mukaiset.



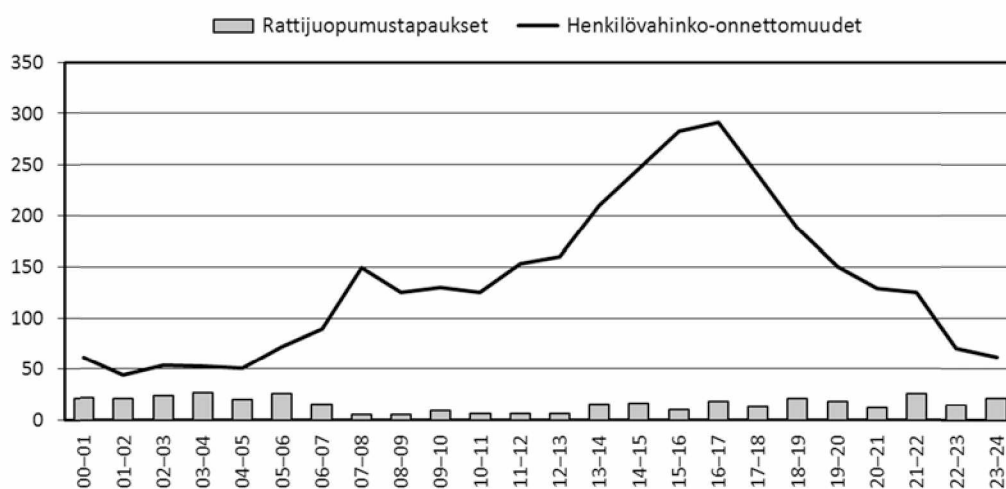
Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste ELY-keskusten alueilla vuonna 2011.



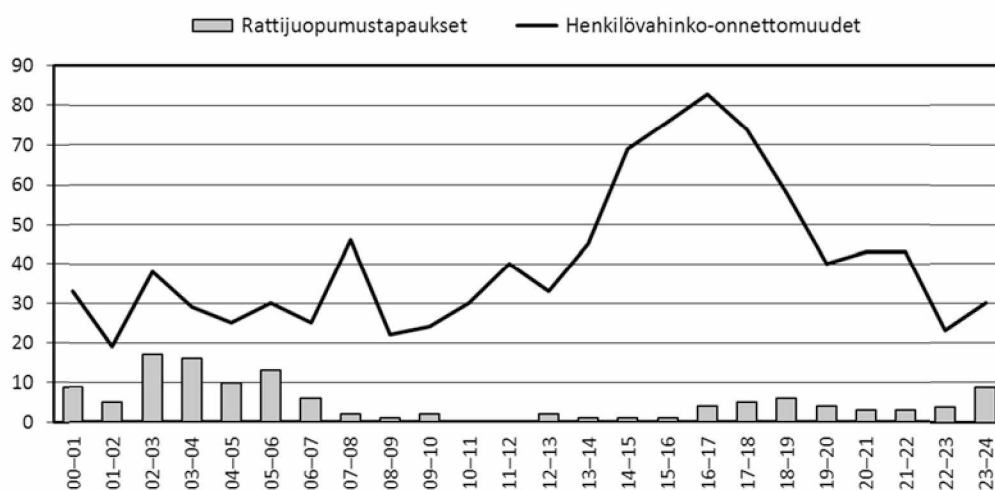
Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoon johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä vuosina 2001–2011.



Kuva 20. Pääteillä ja muilla maanteillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuosina 2007–2011.

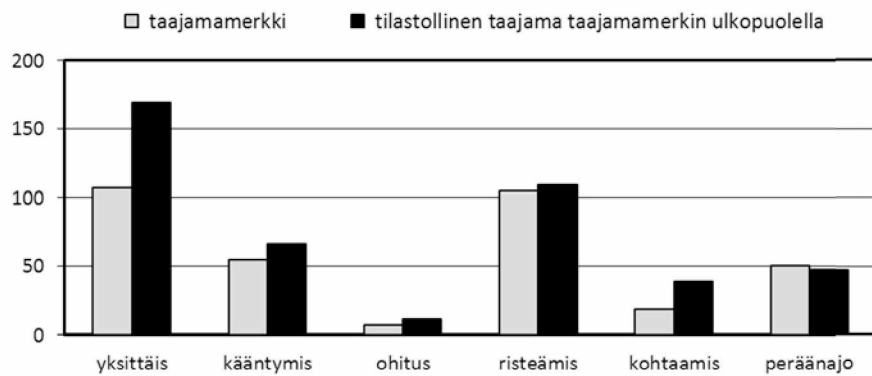


Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2011 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.



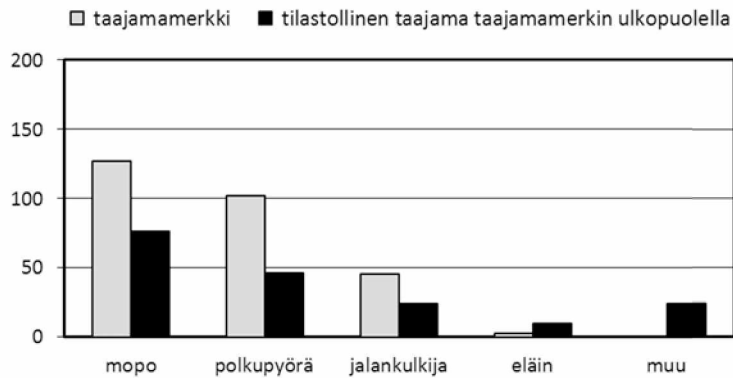
Kuva 22. Nuorille kuljettajille⁶ tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2011 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.

6 (18-25-vuotiaat moottoriajoneuvon kuljettajat)



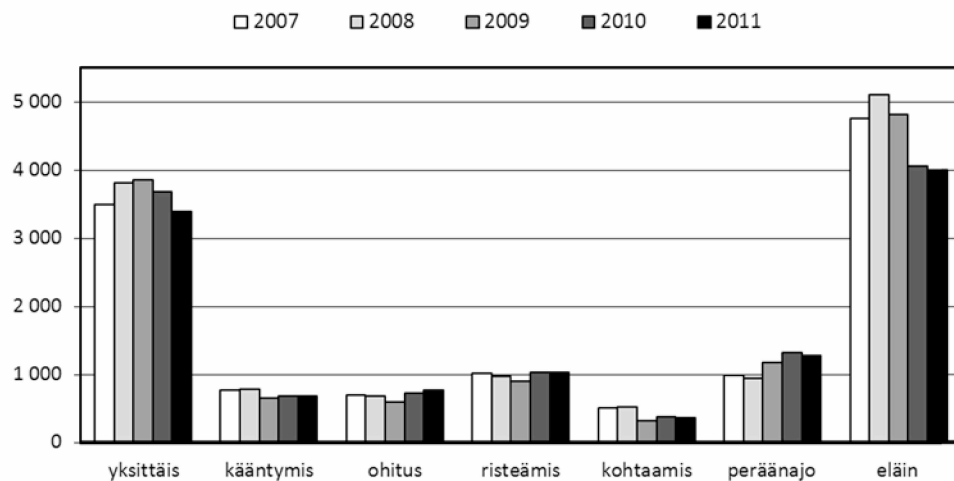
Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2007–2011.

Taajamatieto on tierekisteritieto. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.

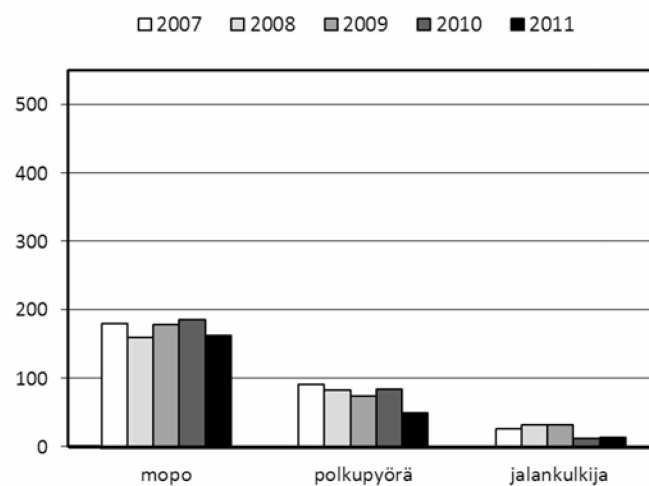


Kuva 24. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2007–2011.

Taajamatieto on tierekisteritieto. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.



Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 2007–2011.



Kuva 26. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä- ja jalankulkijaonnettomuudet vuosina 2007–2011.

6 Taulukot

Taulukko 1. Tieliiikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2001–2011 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.⁷

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onn.	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa kuolleet	
	TK	TK	LVK	TK	TK
2000	354	6 633	10 513	396	8 508
2001	386	6 451	9 735	433	8 411
2002	367	6 196	10 891	415	8 156
2003	346	6 907 *	10 878	379	9 098
2004	323	6 767	11 248	375	8 791
2005	343	7 022	14 967 *	379	8 983
2006	324	6 740	15 770	336	8 580
2007	349	6 657	16 316	380	8 446
2008	321	6 881	17 302	344	8 513
2009	255	6 414	17 193	279	8 057
2010	241	6 072	17 654	272	7 673
2011	273	6 408		292	7 931

* tilastointi muuttunut

Taulukko 2. Maanteiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2001–2011 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston tilastojen mukaan.⁸

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onn.	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa kuolleet	
	Livi	Livi	LVK	Livi	Livi
2000	252	3 084	3 853	288	4 140
2001	291	3 698	3 753	331	5 080
2002	281	3 551	4 106	323	4 857
2003	254	3 720	4 250	283	5 074
2004	247	3 490	4 089	291	4 667
2005	255	3 291	5 346 *	289	4 252
2006	239	3 510	5 501	251	4 575
2007	256	3 780	5 898	283	4 956
2008	206	3 577	6 044	224	4 578
2009	188	3 305	5 992	206	4 337
2010	175	3 178	5 572	204	4 266
2011	205	3 259		222	4 211

* tilastointi muuttunut

8 Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2011

Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2010 ja 2011 sekä keskiarvo vuosilta 2007–2011 tieluokan ja toiminnallisen tieluokan mukaan.⁹

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövah. johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Moottoritiet	2010	3	200	203	4	277
	2011	12	217	229	12	300
	ka 07–11	10	216	226	10	299
Moottori- liikennetiet	2010	4	9	13	5	20
	2011	3	13	16	3	22
	07–11	4	14	18	4	23
Muut 2- ajorataiset tiet	2010	5	231	236	5	328
	2011	4	231	235	4	328
	ka 07–11	6	237	242	6	330
Yksiajorataiset tiet						
Valtatiet	2010	69	669	738	82	1048
	2011	75	659	734	81	986
	ka 07–11	75	730	806	85	1111
Kantatiet	2010	15	244	259	16	361
	2011	20	265	285	23	385
	ka 07–11	21	283	305	23	415
Seututiet	2010	36	614	650	47	838
	2011	40	655	695	47	866
	ka 07–11	39	680	719	45	919
Yhdystiet	2010	43	1036	1079	45	1394
	2011	51	1014	1065	52	1324
	ka 07–11	51	1052	1103	53	1371
Yhteensä	2010	175	3003	3178	204	4266
	2011	205	3054	3259	222	4211
	ka 07–11	206	3212	3417	227	4467

Muilla 2-ajorataisilla teillä tarkoitetaan 2-ajorataisia teitä, jotka eivät ole moottoriteitä, ja moottoriliikenteillä 1-ajorataisia moottoriliikenneteitä. Tieluokat ovat onnettomuushetken mukaiset

⁹ Toiminnalliset tieluokat ovat onnettomuushetken mukaiset

Taulukko 4. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2010 ja 2011 tieluokan ja toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tieluokka	Vuosi	Pituus	Liikenne- suorite	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
				tiheys	aste	tiheys	aste
Moottoritiet	2010	779	6511	0,4	0,0	25,7	3,1
	2011	780	6759	1,5	0,2	27,8	3,2
Moottori- liikennetiet	2010	113	414	3,5	1,0	7,9	2,2
	2011	101	388	3,0	0,8	12,8	3,3
Muut 2-ajo- rataiset tiet	2010	386	2772	1,3	0,2	59,8	8,3
	2011	470	3120	0,9	0,1	49,1	7,4
Yksiajorataiset tiet							
Valtatiet	2010	7507	10767	0,9	0,6	8,9	6,2
	2011	7435	10643	1,0	0,7	8,9	6,2
Kantatiet	2010	4621	3367	0,3	0,4	5,3	7,2
	2011	4621	3407	0,4	0,6	5,7	7,8
Seututiet	2010	13511	6131	0,3	0,6	4,5	10,0
	2011	13511	6217	0,3	0,6	4,8	10,5
Yhdystiet	2010	51244	6273	0,1	0,7	2,0	16,5
	2011	51222	6206	0,1	0,8	2,0	16,4
Yhteensä	2010	78162	36235	0,2	0,5	3,8	8,3
	2011	78140	36740	0,3	0,6	4,2	8,9

Muilla 2-ajorataisilla teillä tarkoitetaan 2-ajorataisia teitä, jotka eivät ole moottoriteitä, ja moottoriliikenteillä 1-ajorataisia moottoriliikenneteitä. Tieluokat ovat onnettomuushetken mukaiset

Taulukko 5. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä ELY-keskusten alueilla vuosina 2010 ja 2011.

ELY-keskuksen alue	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2010	32	813	845	33	1 120
	2011	46	807	853	47	1 087
Varsinais-Suomi	2010	33	400	433	36	547
	2011	28	430	458	32	578
Kaakkois-Suomi	2010	22	210	232	25	310
	2011	11	197	208	11	280
Pirkanmaa	2010	11	234	245	14	310
	2011	27	216	243	30	294
Pohjois-Savo	2010	25	355	380	35	534
	2011	22	386	408	28	544
Keski-Suomi	2010	10	185	195	10	272
	2011	13	199	212	13	279
Etelä-Pohjanmaa	2010	18	305	323	21	422
	2011	19	341	360	19	459
Pohjois-Pohjanmaa	2010	20	320	340	26	449
	2011	25	331	356	28	468
Lappi	2010	4	181	185	4	302
	2011	14	147	161	14	222
Yhteensä	2010	175	3 003	3 178	204	4 266
	2011	205	3 054	3 259	222	4 211

Taulukko 6. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä maakunnittain vuosina 2010 ja 2011.

Maakunta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2010	21	604	625	21	824
	2011	30	586	616	30	788
Varsinais-Suomi	2010	17	248	265	17	336
	2011	21	257	278	23	333
Satakunta	2010	16	152	168	19	211
	2011	7	173	180	9	245
Kanta-Häme	2010	4	91	95	5	133
	2011	5	88	93	5	122
Pirkanmaa	2010	11	234	245	14	310
	2011	27	216	243	30	294
Päijät-Häme	2010	7	118	125	7	163
	2011	11	133	144	12	177
Kymenlaakso	2010	14	118	132	16	173
	2011	6	120	126	6	162
Etelä-Karjala	2010	8	92	100	9	137
	2011	5	77	82	5	118
Etelä-Savo	2010	9	126	135	13	212
	2011	9	135	144	10	201
Pohjois-Savo	2010	8	131	139	8	187
	2011	5	138	143	5	179
Pohjois-Karjala	2010	8	98	106	14	135
	2011	8	113	121	13	164
Keski-Suomi	2010	10	185	195	10	272
	2011	13	199	212	13	279
Etelä-Pohjanmaa	2010	10	162	172	13	221
	2011	13	180	193	13	245
Pohjanmaa	2010	5	104	109	5	140
	2011	5	96	101	5	125
Keski-Pohjanmaa	2010	3	39	42	3	61
	2011	1	65	66	1	89
Pohjois-Pohjanmaa	2010	18	257	275	24	358
	2011	20	266	286	23	378
Kainuu	2010	2	63	65	2	91
	2011	5	65	70	5	90
Lappi	2010	4	181	185	4	302
	2011	14	147	161	14	222
Yhteensä	2010	175	3 003	3 178	204	4 266
	2011	205	3 054	3 259	222	4 211

Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuutta 100 tiekilometriä kohti) pääteillä ja muilla teillä maakunnittain vuonna 2011.

Maakunta	Päätiet		Muut tiet	
	tiepituus (km)	henkilövah. joht. onn. tiheys (onn. / 100 tiekm)	tiepituus (km)	henkilövah. joht. onn. tiheys (onn. / 100 tiekm)
Uusimaa	745	31,8	3 907	9,7
Varsinais-Suomi	505	19,0	4 268	4,3
Satakunta	561	14,3	2 681	3,7
Kanta-Häme	396	9,3	1 837	3,0
Pirkanmaa	833	13,2	4 161	3,2
Päijät-Häme	328	19,8	1 928	4,1
Kymenlaakso	332	14,5	1 616	4,8
Etelä-Karjala	339	13,6	1 881	1,9
Etelä-Savo	721	9,8	4 123	1,8
Pohjois-Savo	762	8,7	5 190	1,5
Pohjois-Karjala	714	8,0	4 425	1,4
Keski-Suomi	1 036	8,9	4 299	2,8
Etelä-Pohjanmaa	821	9,3	3 774	3,1
Pohjanmaa	412	7,8	2 441	2,8
Keski-Pohjanmaa	266	9,8	961	4,2
Pohjois-Pohjanmaa	1 578	8,4	6 480	2,4
Kainuu	693	4,8	4 039	0,9
Lappi	2 285	4,8	6 800	0,7
Yhteensä	13 329	10,6	64 811	2,8

Uusimaa ja Itä-Uusimaa yhdistetty.

Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuonna 2011 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan.¹⁰

Tieluokka	Nopeus- rajoitus	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Valta- ja kantatiet	–40	0	24	24	0	34
	50	1	125	126	1	179
	60	4	171	175	4	239
	70	2	26	28	2	46
	80	54	546	600	61	810
	100	48	366	414	50	540
	120	5	43	48	5	58
	yhteensä	114	1 301	1 415	123	1 906
Muut tiet	–40	3	205	208	3	235
	50	11	306	317	11	382
	60	26	443	469	27	592
	70	1	42	43	1	60
	80	48	727	775	55	993
	100	2	29	31	2	42
	120	0	1	1	0	1
	yhteensä	91	1 753	1 844	99	2 305
Tiet yhteensä	–40	3	229	232	3	269
	50	12	431	443	12	561
	60	30	614	644	31	831
	70	3	68	71	3	106
	80	102	1 273	1 375	116	1 803
	100	50	395	445	52	582
	120	5	44	49	5	59
	yhteensä	205	3 054	3 259	222	4 211

¹⁰ Nopeusrajoitustietona on käytetty onnettomuustapaukselle rekisteröityä arvoa, ei tierekisteritietoa. Toiminnalliset tieluokat ovat onnettomuushetken mukaiset.

Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain maanteillä vuosina 2010 ja 2011 sekä keskiarvo vuosilta 2007–2011.

Kuukausi	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Tammikuu	2010	4	161	165	6	242
	2011	15	215	230	17	290
	<i>ka 07–11</i>	<i>15</i>	<i>236</i>	<i>251</i>	<i>16</i>	<i>339</i>
Helmikuu	2010	15	190	205	16	308
	2011	19	175	194	23	270
	<i>ka 07–11</i>	<i>14</i>	<i>182</i>	<i>196</i>	<i>16</i>	<i>275</i>
Maaliskuu	2010	9	154	163	13	241
	2011	9	173	182	11	264
	<i>ka 07–11</i>	<i>11</i>	<i>178</i>	<i>189</i>	<i>13</i>	<i>260</i>
Huhtikuu	2010	16	169	185	17	261
	2011	7	178	185	8	245
	<i>ka 07–11</i>	<i>13</i>	<i>202</i>	<i>215</i>	<i>15</i>	<i>288</i>
Toukokuu	2010	13	262	275	13	351
	2011	20	254	274	21	338
	<i>ka 07–11</i>	<i>18</i>	<i>291</i>	<i>309</i>	<i>20</i>	<i>395</i>
Kesäkuu	2010	16	346	362	19	464
	2011	29	355	384	29	513
	<i>ka 07–11</i>	<i>21</i>	<i>363</i>	<i>385</i>	<i>25</i>	<i>507</i>
Heinäkuu	2010	25	387	412	30	521
	2011	22	354	376	25	493
	<i>ka 07–11</i>	<i>25</i>	<i>365</i>	<i>390</i>	<i>26</i>	<i>501</i>
Elokuu	2010	13	313	326	19	413
	2011	26	321	347	26	410
	<i>ka 07–11</i>	<i>20</i>	<i>338</i>	<i>358</i>	<i>22</i>	<i>457</i>
Syyskuu	2010	20	247	267	21	358
	2011	14	257	271	15	338
	<i>ka 07–11</i>	<i>20</i>	<i>273</i>	<i>293</i>	<i>21</i>	<i>363</i>
Lokakuu	2010	14	266	280	14	374
	2011	10	234	244	11	306
	<i>ka 07–11</i>	<i>18</i>	<i>256</i>	<i>273</i>	<i>19</i>	<i>342</i>
Marraskuu	2010	13	261	274	15	378
	2011	10	262	272	11	343
	<i>ka 07–11</i>	<i>13</i>	<i>254</i>	<i>267</i>	<i>14</i>	<i>352</i>
Joulukuu	2010	17	247	264	21	355
	2011	24	276	300	25	401
	<i>ka 07–11</i>	<i>19</i>	<i>273</i>	<i>292</i>	<i>20</i>	<i>387</i>
Yhteensä	2008	175	3 003	3 178	204	4 266
	2009	205	3 054	3 259	222	4 211
	<i>ka 07–11</i>	<i>206</i>	<i>3 211</i>	<i>3 417</i>	<i>228</i>	<i>4 467</i>

Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä vuosina 2010 ja 2011 sekä keskiarvo vuosilta 2007–2011.

Viikonpäivä	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Maanantai	2010	28	396	424	32	553
	2011	18	416	434	19	557
	<i>ka 07–11</i>	<i>27</i>	<i>441</i>	<i>468</i>	<i>30</i>	<i>596</i>
Tiistai	2010	26	413	439	31	564
	2011	29	407	436	32	566
	<i>ka 07–11</i>	<i>27</i>	<i>440</i>	<i>467</i>	<i>30</i>	<i>587</i>
Keskiviikko	2010	22	421	443	26	575
	2011	32	400	432	36	545
	<i>ka 07–11</i>	<i>29</i>	<i>428</i>	<i>457</i>	<i>31</i>	<i>579</i>
Torstai	2010	24	454	478	25	647
	2011	32	461	493	35	617
	<i>ka 07–11</i>	<i>29</i>	<i>455</i>	<i>483</i>	<i>31</i>	<i>621</i>
Perjantai	2010	23	501	524	25	705
	2011	36	519	555	38	716
	<i>ka 07–11</i>	<i>32</i>	<i>545</i>	<i>577</i>	<i>35</i>	<i>755</i>
Lauantai	2010	38	448	486	48	678
	2011	36	468	504	37	681
	<i>ka 07–11</i>	<i>38</i>	<i>487</i>	<i>525</i>	<i>43</i>	<i>730</i>
Sunnuntai	2010	14	370	384	17	544
	2011	22	383	405	25	529
	<i>ka 07–11</i>	<i>25</i>	<i>416</i>	<i>440</i>	<i>28</i>	<i>599</i>
Yhteensä	2010	175	3 003	3 178	204	4 266
	2011	205	3 054	3 259	222	4 211
	<i>ka 07–11</i>	<i>206</i>	<i>3 211</i>	<i>3 417</i>	<i>228</i>	<i>4 467</i>

Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain maanteillä vuosina vuosina 2010 ja 2011 sekä keskiarvo vuosilta 2007–2011.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Yksittäis	2010	49	1 101	1 150	55	1 437
	2011	68	1 139	1 207	70	1 454
	<i>ka 07–11</i>	62	1 218	1 279	66	1 567
Kääntymis	2010	10	213	223	13	355
	2011	7	215	222	8	345
	<i>ka 07–11</i>	10	241	251	11	381
Ohitus	2010	6	78	84	9	118
	2011	7	75	82	7	112
	<i>ka 07–11</i>	8	98	106	9	153
Risteämis	2010	12	314	326	17	503
	2011	18	297	315	19	469
	<i>ka 07–11</i>	16	331	347	18	527
Kohtaamis	2010	54	197	251	62	400
	2011	65	173	238	77	356
	<i>ka 07–11</i>	66	198	264	76	415
Peräajaja	2010	1	311	312	1	452
	2011	8	306	314	9	467
	<i>ka 07–11</i>	4	276	280	4	405
Mopedi	2010	7	268	275	7	339
	2011	6	296	302	6	353
	<i>ka 07–11</i>	7	281	288	7	334
Polkupyörä	2010	12	172	184	12	185
	2011	5	192	197	5	204
	<i>ka 07–11</i>	8	194	202	8	206
Jalankulkija	2010	15	92	107	16	104
	2011	13	94	107	13	107
	<i>ka 07–11</i>	15	97	112	16	109
Eläin	2010	0	110	110	0	139
	2011	4	123	127	4	142
	<i>ka 07–11</i>	7	148	155	4	183
Muu	2010	9	147	156	12	234
	2011	4	144	148	4	202
	<i>ka 07–11</i>	7	130	137	8	187
Yhteensä	2010	175	3 003	3 178	204	4 266
	2011	205	3 054	3 259	222	4 211
	<i>ka 07–11</i>	209	3 211	3 420	228	4 467

Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2010 ja 2011 sekä keskiarvo vuosilta 2007–2011 eri valoisuusolosuhteissa.

Valoisuus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Päivänvalo	2010	100	2 101	2 201	119	2 887
	2011	125	2 054	2 179	136	2 839
	<i>ka 07–11</i>	<i>123</i>	<i>2 168</i>	<i>2 291</i>	<i>137</i>	<i>2 976</i>
Hämärä	2010	18	204	222	19	301
	2011	20	255	275	21	347
	<i>ka 07–11</i>	<i>20</i>	<i>257</i>	<i>277</i>	<i>22</i>	<i>363</i>
Pimeä	2010	40	354	394	45	549
	2011	36	396	432	39	555
	<i>ka 07–11</i>	<i>41</i>	<i>437</i>	<i>478</i>	<i>44</i>	<i>628</i>
Tie valaistu	2010	17	344	361	21	529
	2011	24	349	373	26	470
	<i>ka 07–11</i>	<i>22</i>	<i>350</i>	<i>371</i>	<i>25</i>	<i>500</i>
Yhteensä	2010	175	3 003	3 178	204	4 266
	2011	205	3 054	3 259	222	4 211
	<i>ka 07–11</i>	<i>206</i>	<i>3 212</i>	<i>3 417</i>	<i>227</i>	<i>4 467</i>

Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2010 ja 2011 sekä keskiarvo vuosilta 2007–2011 eri keliolosuhteissa.

Tien pinta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Paljas, kuiva	2010	99	1 666	1 765	115	2 254
	2011	112	1 703	1 815	117	2 331
	<i>ka 07–11</i>	119	1 823	1 942	129	2 487
Paljas, märkä	2010	18	387	405	20	565
	2011	33	555	588	38	743
	<i>ka 07–11</i>	36	541	577	40	755
Urissa vettä	2010	2	24	26	3	36
	2011	1	20	21	1	23
	<i>ka 07–11</i>	1	20	21	1	26
Luminen	2010	11	262	273	13	372
	2011	10	157	167	11	214
	<i>ka 07–11</i>	10	193	203	10	273
Sohjoinen	2010	2	51	53	4	74
	2011	6	96	102	6	136
	<i>ka 07–11</i>	5	100	105	6	148
Jäinen	2010	29	488	517	34	748
	2011	32	412	444	37	613
	<i>ka 07–11</i>	27	448	475	31	652
Ajourat paljaat	2010	7	98	105	8	159
	2011	4	70	74	5	104
	<i>ka 07–11</i>	5	66	71	6	97
Ei tietoa	2010	7	27	34	7	58
	2011	7	41	48	7	47
	<i>ka 07–11</i>	6	33	39	6	47
Yhteensä	2010	175	3 003	3 178	204	4 266
	2011	205	3 054	3 259	222	4 211
	<i>ka 07–11</i>	209	3 225	3 433	230	4 486

Taulukko 14. Osalliset maanteiden onnettomuuksissa vuosina 2010 ja 2011.

Osallinen	Vuosi	Osallisten lukumäärä		
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahin- koon johtaneet
Henkilöauto	2010	168	3 269	3 437
	2011	216	3 354	3 570
	<i>ka 07–11</i>	<i>214</i>	<i>3 455</i>	<i>3 669</i>
Pakettiauto	2010	24	318	342
	2011	14	346	360
	<i>ka 07–11</i>	<i>19</i>	<i>338</i>	<i>358</i>
Kuorma-auto ilman perävaunua	2010	28	179	207
	2011	22	178	200
	<i>ka 07–11</i>	<i>21</i>	<i>176</i>	<i>196</i>
Kuorma-auto + perävaunu	2010	43	185	228
	2011	49	126	175
	<i>ka 07–11</i>	<i>52</i>	<i>171</i>	<i>223</i>
Linja-auto	2010	7	55	62
	2011	4	35	39
	<i>ka 07–11</i>	<i>5</i>	<i>52</i>	<i>57</i>
Moottoripyörä tai kevyt moottoripyörä	2010	14	345	359
	2011	22	346	368
	<i>ka 07–11</i>	<i>21</i>	<i>353</i>	<i>375</i>
Mopedi	2010	8	317	325
	2011	6	351	357
	<i>ka 07–11</i>	<i>7</i>	<i>342</i>	<i>349</i>
Polkupyörä	2010	12	183	195
	2011	5	197	202
	<i>ka 07–11</i>	<i>8</i>	<i>204</i>	<i>212</i>
Jalankulkija	2010	16	95	111
	2011	15	98	113
	<i>ka 07–11</i>	<i>16</i>	<i>100</i>	<i>116</i>
Eläin	2010	0	110	110
	2011	4	123	127
	<i>ka 07–11</i>	<i>5</i>	<i>148</i>	<i>153</i>
Juna	2010	0	0	0
	2011	1	0	1
	<i>ka 07–11</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
Muu	2010	6	96	102
	2011	6	108	114
	<i>ka 07–11</i>	<i>11</i>	<i>127</i>	<i>138</i>
Yhteensä	2010	326	5 152	5 478
	2011	364	5 262	5 626
	<i>ka 07–11</i>	<i>381</i>	<i>5 467</i>	<i>5 849</i>

Taulukko 15. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain maanteiden onnettomuuksissa vuonna 2011 ja keskiarvo vuosilta 2007–2011.

Osallislaji	Kuolleiden määrä		Loukkaantuneiden määrä	
	2011	ka 2007–2011	2011	ka 2007–2011
Henkilöauto	161	159	2 788	3 016
Pakettiauto	6	7	218	225
Kuorma-auto	4	5	98	114
Linja-auto	1	0	20	37
Moottoripyörä tai kevyt mp	22	20	355	366
Mopedi	6	7	366	341
Polkupyörä	4	8	197	195
Jalankulkija	14	16	98	99
Muu	4	6	71	73
Yhteensä	222	227	4 211	4 467

Taulukko 16. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2011.

Osallislaji	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin						Yhteensä
	0–17	18–25	26–45	46–65	66–	Ei tietoa	
Henkilöauto	19	843	1 205	1 016	440	36	3 559
Pakettiauto	1	55	130	135	34	4	359
Kuorma-auto ilman perävaunua	0	34	93	64	4	2	197
kuorma-auto + perävaunu	0	25	84	58	2	3	172
Linja-auto	0	1	19	14	2	2	38
Moottoripyörä tai kevyt mp	64	58	123	113	9	0	367
Mopedi	307	10	7	22	6	4	356
Polkupyörä	51	14	28	58	49	0	200
Jalankulkija	31	11	19	19	33	0	113
Muu	27	11	33	32	8	1	112
Yhteensä	500	1 062	1 741	1 531	587	52	5 473

Taulukko 17. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2011.

Muut liikenteessä kuolleet olivat matkustajina henkilö-, paketti-, kuorma- tai linja-autoissa.

Osallislaji	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin					Yhteensä
	0–17	18–25	26–45	46–65	66–	
Henkilöauto	2	34	33	31	20	120
Pakettiauto	0	1	1	1	2	5
Kuorma-auto ilman perävaunua	0	1	0	0	0	1
kuorma-auto + perävaunu	0	1	1	0	0	2
Linja-auto	0	0	0	1	0	1
Moottoripyörä tai kevyt mp	1	4	7	7	1	20
Mopedi	6	0	0	0	0	6
Polkupyörä	0	0	0	0	3	3
Jalankulkija	0	1	6	1	6	14
Muu	0	0	0	2	2	4
Yhteensä	9	42	48	43	34	176

Taulukko 18. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2010 ja 2011.¹¹

ELY-keskuksen alue	Vuosi	Kuolemaan joht. onn.		Heva-onnettomuudet	
		ratti-juopumus	huume tai lääke	ratti-juopumus	huume tai lääke
Uusimaa	2010	7	5	86	32
	2011	9	4	76	26
Varsinais-Suomi	2010	6	2	61	10
	2011	5	2	64	8
Kaakkois-Suomi	2010	3	1	23	1
	2011	4	1	23	3
Pirkanmaa	2010	1	1	25	7
	2011	7	2	25	3
Pohjois-Savo	2010	8	0	61	6
	2011	6	0	53	6
Keski-Suomi	2010	5	1	27	6
	2011	4	0	20	5
Etelä-Pohjanmaa	2010	3	0	37	1
	2011	3	0	36	3
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	2010	5	3	47	10
	2011	1	3	35	9
Lappi	2010	1	1	18	1
	2011	5	0	26	2
Yhteensä	2010	39	14	385	74
	2011	44	12	358	65

11 Rattijuopumustapauksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa tai poliisi on vahvoin syin epäillyt tämän olevan humalassa mutta puhalluskoetta ei ole voitu suorittaa. Huume- tai lääketapauksissa moottoriajoneuvon kuljettaja on käyttänyt huumeita tai ajokykyyn vaikuttavia lääkkeitä. Jos samassa onnettomuudessa on sekä huumeiden että alkoholin käyttöä, onnettomuus on merkitty huume- ja lääkeonnettomuuksien sarakkeeseen.

Taulukko 19. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2010 ja 2011 maanteillä tunneittain.

Tunti	Henkilövahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumus- tapausten osuus vuonna 2011
	2010	2011	2010	2011	
00-01	75	61	7	12	36 %
01-02	53	44	6	3	43 %
02-03	50	54	6	4	43 %
03-04	51	53	4	9	51 %
04-05	45	51	5	9	37 %
05-06	42	72	4	12	35 %
06-07	80	89	4	5	15 %
07-08	147	149	8	10	3 %
08-09	149	125	18	6	4 %
09-10	140	130	13	9	7 %
10-11	128	125	9	7	4 %
11-12	149	153	7	12	3 %
12-13	181	160	9	18	3 %
13-14	200	210	12	13	7 %
14-15	247	246	9	12	7 %
15-16	236	283	8	14	3 %
16-17	254	291	12	11	6 %
17-18	209	240	9	12	5 %
18-19	184	188	23	10	11 %
19-20	157	150	8	5	11 %
20-21	147	129	3	7	9 %
21-22	113	125	6	12	19 %
22-23	81	70	7	5	19 %
23-24	60	61	7	5	36 %
Yhteensä	3 178	3 259	204	222	11 %

Taulukko 20. Nuorille kuljettajille (18–25-vuotiaat moottoriajoneuvon kuljettajat) tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2010 ja 2011 maanteillä tunneittain.

Tunti	Henkilövahinko-onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumustapausten osuus vuonna 2011
	2010	2011	2010	2011	
00-01	32	33	2	7	27 %
01-02	32	19	2	1	26 %
02-03	26	38	6	2	42 %
03-04	17	29	3	5	55 %
04-05	24	25	2	6	40 %
05-06	22	30	1	5	43 %
06-07	28	25	0	1	20 %
07-08	62	46	3	2	4 %
08-09	49	22	4	0	5 %
09-10	29	24	2	1	8 %
10-11	30	30	3	3	0 %
11-12	37	40	1	5	0 %
12-13	47	33	5	1	3 %
13-14	53	45	5	2	2 %
14-15	72	69	3	3	1 %
15-16	67	76	1	2	1 %
16-17	83	83	3	2	5 %
17-18	57	74	2	4	5 %
18-19	62	58	5	0	9 %
19-20	62	40	2	1	10 %
20-21	60	43	2	2	7 %
21-22	45	43	2	1	5 %
22-23	28	23	2	2	13 %
23-24	23	30	2	3	30 %
Yhteensä	1 047	978	63	61	12 %

Taulukko 21. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2010 ja 2011 ELY-keskusten alueilla.

Taajamatieto perustuu tierekisteriin. Tilastollisella taajamalla tarkoitetaan tässä sitä osaa tilastollisesta taajamasta, joka on taajamamerkin ulkopuolella. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.

Ely-keskuksen alue	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet	
		taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama
Uusimaa	2010	4	2	162	150	4	2
	2011	6	9	191	151	6	9
Varsinais-Suomi	2010	3	10	82	94	3	11
	2011	3	7	110	99	3	8
Kaakkois-Suomi	2010	2	5	56	33	2	6
	2011	1	0	46	27	1	0
Pirkanmaa	2010	0	2	54	47	0	2
	2011	3	6	57	30	3	7
Pohjois-Savo	2010	1	0	70	39	1	0
	2011	0	2	73	39	0	3
Keski-Suomi	2010	0	3	55	24	0	3
	2011	1	2	56	20	1	2
Etelä-Pohjanmaa	2010	1	11	63	108	1	14
	2011	1	1	81	90	1	1
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	2010	0	3	87	57	0	6
	2011	2	1	82	69	2	2
Lappi	2010	0	1	44	28	0	1
	2011	0	3	28	25	0	3
Yhteensä	2010	11	37	673	580	11	45
	2011	17	31	724	550	17	35

Taulukko 22. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2010 ja 2011 onnettomuusluokittain.

Taajamatieto perustuu tierekisteriin. Tilastollisella taajamalla tarkoitetaan tässä sitä osaa tilastollisesta taajamasta, joka on taajamamerkin ulkopuolella. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajo-rataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet	
		taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama
Yksittäis	2010	3	9	121	165	3	12
	2011	2	6	116	145	2	6
Kääntymis	2010	1	5	65	50	1	6
	2011	1	0	50	63	1	0
Ohitus	2010	0	2	7	8	0	4
	2011	0	2	7	9	0	2
Risteämis	2010	2	4	99	103	2	4
	2011	1	2	109	88	1	2
Kohtaamis	2010	1	7	23	33	1	7
	2011	4	13	26	40	4	17
Peräänajo	2010	0	0	64	52	0	0
	2011	1	1	68	54	1	1
Mopo	2010	2	1	128	66	2	1
	2011	3	1	145	64	3	1
Polkupyörä	2010	2	4	100	45	2	4
	2011	1	2	116	36	1	2
Jalankulkija	2010	0	4	41	24	0	5
	2011	3	3	53	22	3	3
Eläin	2010	0	0	3	5	0	0
	2011	0	0	0	7	0	0
Muu	2010	0	2	15	26	0	2
	2011	0	0	14	34	0	0
Yhteensä	2010	11	38	666	577	11	45
	2011	16	30	704	562	16	34

Taulukko 23. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2010 ja 2011 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.¹²

Onnettomuusluokka	Vuosi	Valtatiet		Kantatiet		Valta- ja kantatiet yht.	
		HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus
Yksittäis	2010	328	23 %	100	26 %	428	24 %
	2011	348	18 %	131	15 %	479	17 %
Kääntymis	2010	93	1 %	32	3 %	125	2 %
	2011	92	2 %	27	4 %	119	3 %
Ohitus	2010	47	11 %	11	0 %	58	9 %
	2011	50	2 %	14	0 %	64	2 %
Risteämis	2010	107	0 %	34	3 %	141	1 %
	2011	95	5 %	28	7 %	123	6 %
Kohtaamis	2010	98	11 %	25	16 %	123	12 %
	2011	88	13 %	24	0 %	112	10 %
Peräänajo	2010	146	3 %	52	2 %	198	3 %
	2011	157	5 %	44	7 %	201	5 %
Mopo	2010	39	3 %	25	0 %	64	2 %
	2011	56	7 %	25	8 %	81	7 %
Polkupyörä	2010	31	3 %	20	10 %	51	6 %
	2011	38	5 %	13	23 %	51	10 %
Jalankulkija	2010	19	0 %	10	10 %	29	3 %
	2011	21	0 %	9	0 %	30	0 %
Eläin	2010	49	2 %	17	0 %	66	2 %
	2011	67	0 %	18	0 %	85	0 %
Muu	2010	65	8 %	14	14 %	79	9 %
	2011	54	7 %	16	0 %	70	6 %
Yhteensä	2010	1 022	10 %	340	11 %	1 362	11 %
	2011	1 066	9 %	349	9 %	1 415	9 %

12 Rattijuopumustapauksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa tai poliisi on vahvoin perustein epäillyt tämän olevan humalassa mutta puhalluskoetta ei ole voitu suorittaa.

Taulukko 24. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2010 ja 2011 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.

Onnettomuus-luokka	Vuosi	Valtatiet		Kantatiet		Seutu- ja yhdystiet yht.	
		HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus
Yksittäis	2010	249	24 %	473	30 %	722	28 %
	2011	259	24 %	469	26 %	728	25 %
Kääntymis	2010	49	2 %	49	4 %	98	3 %
	2011	53	2 %	50	4 %	103	3 %
Ohitus	2010	15	7 %	11	0 %	26	4 %
	2011	9	11 %	9	0 %	18	6 %
Risteämis	2010	78	4 %	107	2 %	185	3 %
	2011	89	4 %	103	0 %	192	2 %
Kohtaamis	2010	44	11 %	84	11 %	128	11 %
	2011	53	9 %	73	8 %	126	9 %
Peräänajo	2010	79	8 %	35	3 %	114	6 %
	2011	80	6 %	33	6 %	113	6 %
Mopo	2010	72	3 %	139	12 %	211	9 %
	2011	83	12 %	138	8 %	221	10 %
Polkupyörä	2010	47	6 %	86	7 %	133	7 %
	2011	68	9 %	78	4 %	146	6 %
Jalankulkija	2010	31	0 %	47	4 %	78	3 %
	2011	27	0 %	50	0 %	77	0 %
Eläin	2010	27	0 %	17	0 %	44	0 %
	2011	26	0 %	16	6 %	42	2 %
Muu	2010	37	8 %	40	15 %	77	12 %
	2011	24	8 %	54	11 %	78	10 %
Yhteensä	2009	728	11 %	1 088	17 %	1 816	15 %
	2010	771	12 %	1 073	14 %	1 844	14 %

Taulukko 25 Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottoriteillä, yksiajorataisilla moottoriliikenneteillä ja muilla kaksiajorataisilla teillä vuosina 2010 ja 2011 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Moottoritiet		Moottoriliikennetiet		Muut 2-ajorataiset tiet	
		HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus
Yksittäis	2010	95	25 %	3	0 %	48	23 %
	2011	110	15 %	5	20 %	28	11 %
Kääntymis	2010	8	0 %	0		14	7 %
	2011	3	0 %	1	0 %	18	6 %
Ohitus	2010	11	9 %	1	0 %	14	14 %
	2011	19	0 %	1	0 %	13	0 %
Risteämis	2010	6	0 %	1	0 %	33	0 %
	2011	10	10 %	0		34	6 %
Kohtaamis	2010	4	0 %	5	0 %	7	14 %
	2011	2	0 %	2	0 %	5	20 %
Peräajaja	2010	43	7 %	1	0 %	74	4 %
	2011	48	4 %	4	0 %	88	8 %
Mopo	2010	0		1	0 %	15	7 %
	2011	4	25 %	1	0 %	16	0 %
Polkupyörä	2010	1	0 %	0		9	0 %
	2011	5	0 %	0		8	25 %
Jalankulkija	2010	1	0 %	0		9	0 %
	2011	3	0 %	0		10	0 %
Eläin	2010	9	0 %	0		0	
	2011	6	0 %	1	0 %	0	
Muu	2010	25	0 %	1	0 %	13	0 %
	2011	19	5 %	1	0 %	15	0 %
Yhteensä	2010	203	14 %	13	0 %	236	8 %
	2011	229	10 %	16	6 %	235	7 %

Taulukko 26. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2011 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen luokan mukaan.
Huomaa että tässä moottoritiet, moottoriliikennetiet ja muut kaksiajorataiset tiet sisältyvät toiminnallisiin tieluokkiin.

	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	225	114	228	286	853
Varsinais-Suomi	127	49	85	197	458
Kaakkois-Suomi	86	8	61	53	208
Pirkanmaa	90	20	57	76	243
Pohjois-Savo	153	41	99	115	408
Keski-Suomi	75	17	51	69	212
Etelä-Pohjanmaa	95	39	89	137	360
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	138	28	77	113	356
Lappi	77	33	24	27	161
Yhteensä	1 066	349	771	1 073	3 259

Taulukko 27. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) maanteillä vuonna 2011 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.

	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	21,1	28,4	15,8	4,6	9,3
Varsinais-Suomi	17,7	14,1	8,2	3,3	5,7
Kaakkois-Suomi	14,7	9,1	9,3	1,9	5,0
Pirkanmaa	16,9	6,7	7,4	2,2	4,9
Pohjois-Savo	11,5	4,7	3,4	1,1	2,6
Keski-Suomi	10,9	4,9	5,6	2,0	4,0
Etelä-Pohjanmaa	10,3	6,8	6,5	2,4	4,1
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	9,2	3,6	3,3	1,4	2,8
Lappi	6,1	3,2	1,1	0,6	1,8
Yhteensä	12,4	7,4	5,7	2,1	4,2

Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2011 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tie-luokan mukaan.

	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	4,1	6,4	10,8	18,2	7,8
Varsinais-Suomi	6,6	8,3	9,6	18,6	10,3
Kaakkois-Suomi	6,3	10,0	17,0	17,6	9,9
Pirkanmaa	4,6	6,0	10,2	16,0	7,3
Pohjois-Savo	6,6	6,9	11,0	14,8	8,9
Keski-Suomi	5,4	9,9	13,3	17,9	9,1
Etelä-Pohjanmaa	6,7	8,1	12,7	19,1	10,8
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	6,7	6,8	10,9	15,3	9,1
Lappi	9,1	8,7	7,3	10,7	8,9
Yhteensä	5,7	7,3	11,1	17,1	8,9

Taulukko 29. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2010 ja 2011 ELY-keskusten alueilla.

ELY-keskuksen alue	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö-vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Uusimaa	2010	6	122	128	6	136
	2011	8	129	137	8	140
Varsinais-Suomi	2010	7	68	75	8	82
	2011	4	72	76	4	82
Kaakkois-Suomi	2010	3	37	40	3	41
	2011	0	41	41	0	50
Pirkanmaa	2010	1	38	39	1	44
	2011	3	38	41	3	44
Pohjois-Savo	2010	5	67	72	5	100
	2011	0	65	65	0	73
Keski-Suomi	2010	1	31	32	1	36
	2011	1	38	39	1	43
Etelä-Pohjanmaa	2010	8	65	73	8	71
	2011	1	91	92	1	103
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	2010	2	73	75	2	82
	2011	6	82	88	6	95
Lappi	2010	1	31	32	1	36
	2011	1	26	27	1	34
Yhteensä	2010	34	532	566	35	628
	2011	24	582	606	24	664

Taulukko 30. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen maanteillä vuosina 2010 ja 2011 ELY-keskusten alueilla.
Peuraonnettomuuksiin sisältyvät törmäykset peurojen ja kauriiden kanssa, mutta eivät poro-onnettomuudet.

ELY-keskuksen alue	Hirvionnettomuudet			Peuraonnettomuudet			Hirvi-eläinonn. yht.	Seuraukset	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Onn. yht.	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Onn. yht.		Kuol-leita	Loukkaantuneita
Vuosi 2011									
Uusimaa	0	14	185	0	10	1 023	1 208	0	28
Varsinais-Suomi	0	11	140	0	5	1 104	1 244	0	17
Kaakkois-Suomi	0	8	85	0	0	21	106	0	10
Pirkanmaa	0	4	63	0	3	388	451	0	7
Pohjois-Savo	1	19	231	0	2	62	293	1	25
Keski-Suomi	0	10	94	0	0	45	139	0	12
Etelä-Pohjanmaa	0	5	131	0	0	103	234	0	5
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	1	22	206	0	0	41	247	1	27
Lappi	1	7	60	0	0	24	84	1	7
Koko maa 2011	3	100	1 195		20	2 811	4 006	3	138
Vuosi 2010									
Uusimaa	0	10	201	0	9	967	1 168	0	20
Varsinais-Suomi	0	6	145	0	6	971	1 116	0	16
Kaakkois-Suomi	0	11	95	0	0	19	114	0	16
Pirkanmaa	0	6	77	0	3	445	522	0	11
Pohjois-Savo	0	7	220	0	0	63	283	0	10
Keski-Suomi	0	5	108	0	0	42	150	0	5
Etelä-Pohjanmaa	0	12	171	0	2	124	295	0	19
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	0	13	219	0	0	66	285	0	17
Lappi	0	5	68	0	0	36	104	0	8
Koko maa 2010	0	75	1 304	0	20	2 733	4 037	0	122
Keskiarvo 2007–2011	3	98	1 415	1	27	3 094	4 509	4	153

Taulukko 31. Neljä maantietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) vuosina 2010 ja 2011 kultakin ELY-keskuksen alueelta.

Vain vähintään 10 km:n pituiset tiet ovat mukana tarkastelussa.

Ely-keskuksen alue	Tien numero	Tienpituus (km)	Henkilö- vahinko-onnett. 2010–2011	Onnettomuus- tiheys (hvjonn/ 100 tiekm/ vuosi)
Uusimaa	101	24,2	65	134,6
	50	43,7	51	58,3
	120	44,1	46	52,1
	45	42,9	41	47,8
Varsinais-Suomi	2 012	15,1	14	46,3
	40	32,8	26	39,6
	9	76,6	37	24,1
	189	17,9	8	22,3
Kaakkois-Suomi	170	18,1	11	30,4
	12	25,9	14	27,0
	359	25,7	12	23,3
	7	81,5	31	19,0
Pirkanmaa	190	21,5	10	23,3
	3 022	27,7	12	21,7
	12	116,8	48	20,6
	3	171,3	63	18,4
Pohjois-Savo	15 105	12,7	6	23,6
	15 641	10,3	3	14,6
	14	107,1	30	14,0
	5	362,1	98	13,5
Keski-Suomi	637	77,7	25	16,1
	6 375	12,5	4	16,0
	9	135,9	40	14,7
	4	227,0	60	13,2
Etelä-Pohjanmaa	701	31,2	11	17,6
	6 900	31,7	11	17,4
	17 407	11,9	4	16,8
	19	116,3	37	15,9
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	815	11,1	9	40,7
	847	46,7	26	27,8
	18 342	11,1	6	27,0
	827	22,2	7	15,7
Lappi	921	18,6	10	26,9
	29	16,6	7	21,1
	78	106,8	28	13,1
	19 520	11,9	2	8,4

Taulukko 32. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja päihdetapausten¹³ osuus vuosina 2010 ja 2011 maanteillä poliisilaitoksittain.

Poliisilaitos		Henkilövahinko- onnettomuudet 2010–2011	Kuolleet 2010–2011	Päihdetapausten osuus hvj- onnettomuuksista
Numero	Nimi			
8010	Helsingin poliisilaitos	154	2	14 %
8030	Etelä-Karjalan poliisilaitos	182	13	12 %
8060	Itä-Uudenmaan poliisilaitos	360	16	13 %
8090	Kanta-Hämeen poliisilaitos	188	9	16 %
8120	Keski-Uudenmaan poliisilaitos	319	13	11 %
8150	Kymenlaakson poliisilaitos	259	21	12 %
8180	Länsi-Uudenmaan poliisilaitos	410	19	12 %
8210	Päijät-Hämeen poliisilaitos	267	18	14 %
8240	Etelä-Pohjanmaan poliisilaitos	363	23	11 %
8270	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren pl	160	9	13 %
8300	Keski-Suomen poliisilaitos	408	23	14 %
8330	Pirkanmaan poliisilaitos	493	39	12 %
8360	Pohjanmaan poliisilaitos	159	5	11 %
8390	Satakunnan poliisilaitos	345	22	17 %
8420	Varsinais-Suomen poliisilaitos	540	38	15 %
8450	Etelä-Savon poliisilaitos	278	18	17 %
8480	Pohjois-Karjalan poliisilaitos	227	16	14 %
8510	Pohjois-Savon poliisilaitos	283	13	17 %
8540	Jokilaaksojen poliisilaitos	233	22	21 %
8570	Kainuun poliisilaitos	119	5	9 %
8600	Koillismaan poliisilaitos	72	2	8 %
8630	Oulun poliisilaitos	272	16	13 %
8660	Lapin poliisilaitos	197	11	10 %
8690	Peräpohjolan poliisilaitos	149	7	18 %

13 Päihdeonnettomuuksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa, tai poliisi on vahvoin syin epäillyt tämän olevan humalassa, tai moottoriajoneuvon kuljettaja on käyttänyt huumeita tai ajokykyyn vaikuttavia lääkkeitä.

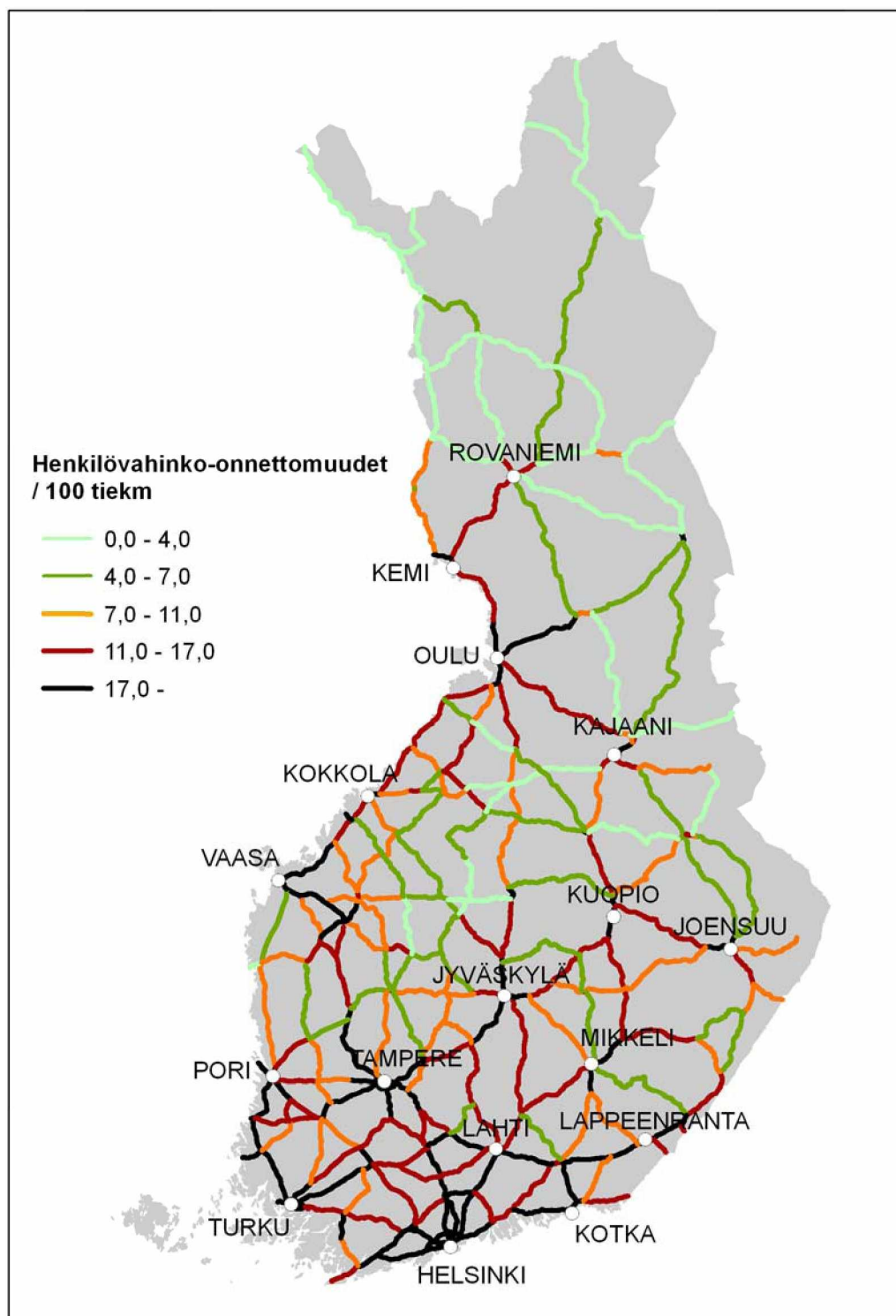
Taulukko 33. Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai muilla kaksiajorataisilla teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2010 ja 2011.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Yksittäis	2010	12	274	286	12	364
	2011	19	310	329	20	398
	<i>ka 07–11</i>	<i>15</i>	<i>324</i>	<i>339</i>	<i>17</i>	<i>421</i>
Kääntymis	2010	8	85	93	11	149
	2011	3	90	93	4	165
	<i>ka 07–11</i>	<i>7</i>	<i>107</i>	<i>114</i>	<i>8</i>	<i>183</i>
Ohitus	2010	3	32	35	4	48
	2011	4	29	33	4	55
	<i>ka 07–11</i>	<i>5</i>	<i>39</i>	<i>43</i>	<i>5</i>	<i>66</i>
Risteämis	2010	5	90	95	5	140
	2011	11	69	80	11	121
	<i>ka 07–11</i>	<i>8</i>	<i>102</i>	<i>110</i>	<i>8</i>	<i>168</i>
Kohtaamis	2010	40	65	105	48	159
	2011	43	58	101	49	141
	<i>ka 07–11</i>	<i>44</i>	<i>74</i>	<i>118</i>	<i>52</i>	<i>183</i>
Peräänajo	2010	0	102	102	0	157
	2011	4	84	88	5	129
	<i>ka 07–11</i>	<i>2</i>	<i>82</i>	<i>84</i>	<i>3</i>	<i>128</i>
Mopedi	2010	1	40	41	1	71
	2011	2	48	50	2	60
	<i>ka 07–11</i>	<i>2</i>	<i>43</i>	<i>45</i>	<i>2</i>	<i>56</i>
Polkupyörä	2010	1	24	25	1	25
	2011	1	22	23	1	25
	<i>ka 07–11</i>	<i>1</i>	<i>29</i>	<i>30</i>	<i>1</i>	<i>32</i>
Jalankulkija	2010	7	10	17	8	11
	2011	4	17	21	4	20
	<i>ka 07–11</i>	<i>6</i>	<i>16</i>	<i>22</i>	<i>6</i>	<i>18</i>
Eläin	2010	0	57	57	0	75
	2011	3	75	78	3	90
	<i>ka 07–11</i>	<i>3</i>	<i>83</i>	<i>85</i>	<i>3</i>	<i>105</i>
Muu	2010	4	37	41	4	60
	2011	1	31	32	1	48
	<i>ka 07–11</i>	<i>3</i>	<i>36</i>	<i>38</i>	<i>3</i>	<i>58</i>
Yhteensä	2010	81	816	897	94	1 259
	2011	95	833	928	104	1 252
	<i>ka 07–11</i>	<i>95</i>	<i>934</i>	<i>1 029</i>	<i>107</i>	<i>1 419</i>

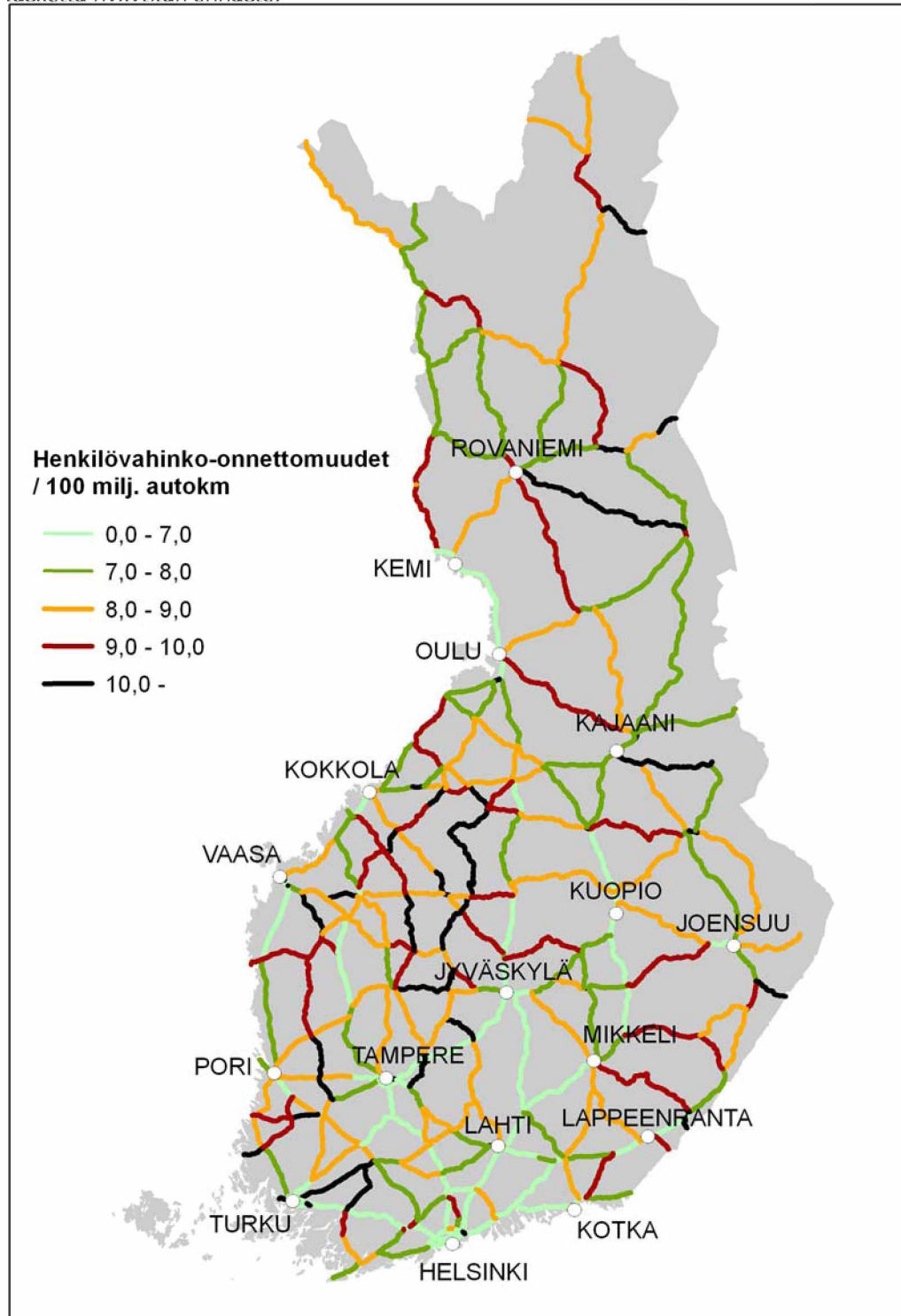
7 Kartat

Karttojen onnettomuustiheydet ja -asteet on laskettu TARVA-ohjelmalla. Ohjelma laskee tien onnettomuusmäärän mallilla, jossa yhdistetään tiedot tiellä viiden vuoden aikana tapahtuneista onnettomuuksista ja samanlaisten teiden keskimääräisestä onnettomuusasteesta. Näin on vähennetty onnettomuuksien satunnaisvaihtelun vaikutusta karttoihin. Päätieverkko on karttoja varten jaettu pitkiksi jaksoiksi. Tarkastelu on tehty pääteiden liittymäväleittäin pyrkien kuitenkin vähintään 5 km:n tarkastelujaksoihin. Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys on ryhmitelty viiteen luokkaan siten, että jokaisessa luokassa on suurin piirtein yhtä monta tiekilometriä.

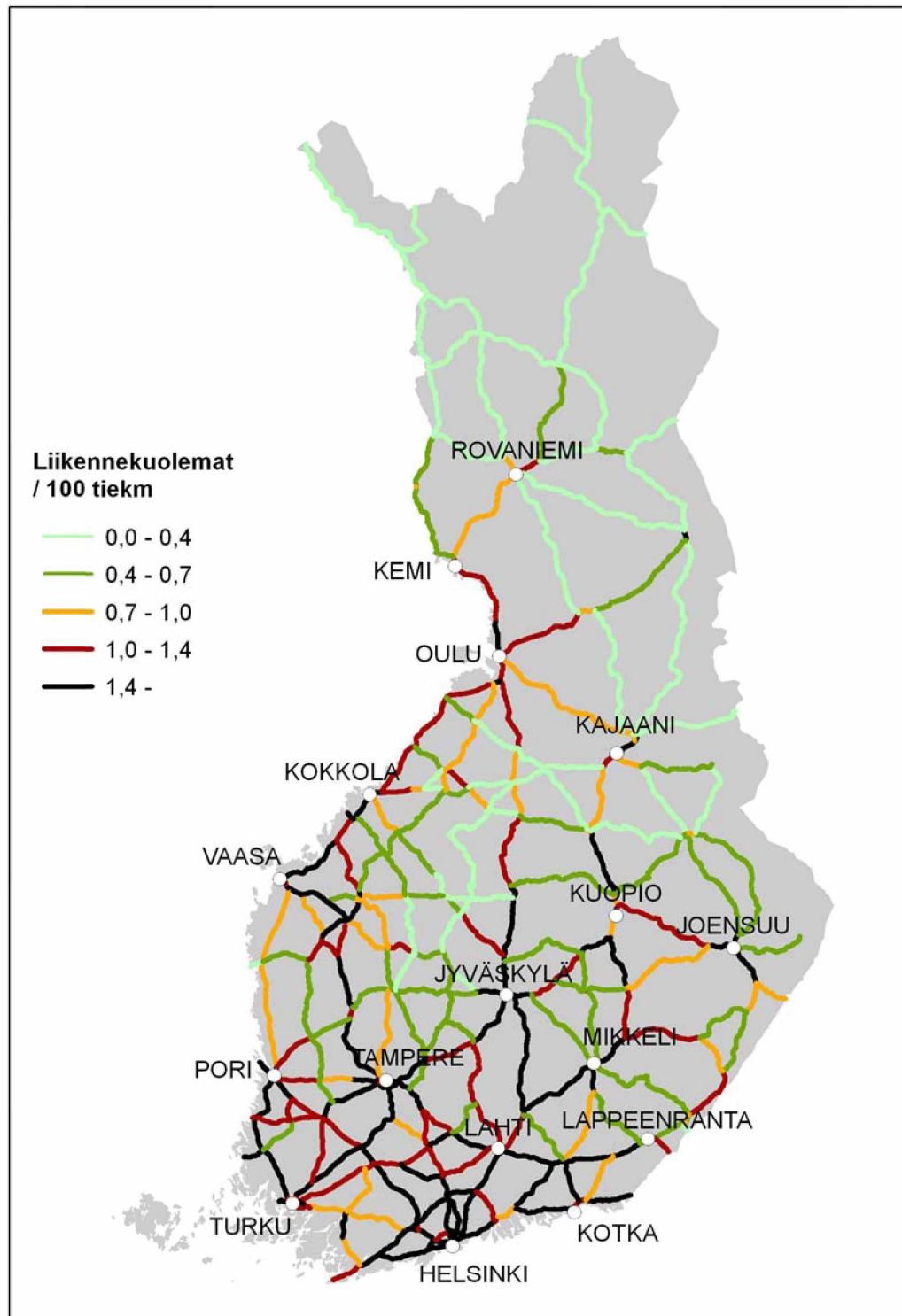
Kartta 1. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys päätieverkolla, TARVA-ohjelmalla laskettu nykytilan ennuste.



Kartta 2. Henkilövahinko-onnettomuuksien aste päätieverkolla, TARVA-ohjelmalla laskettu nvkvtilan ennuste.

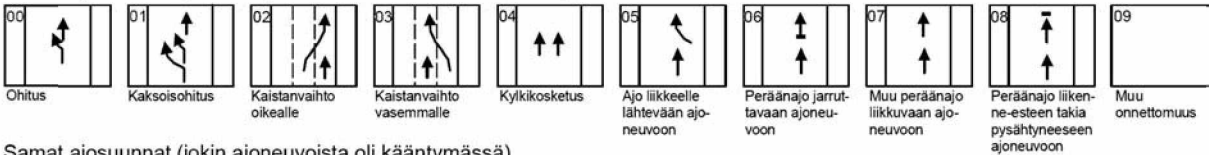


Kartta 3. Liikennekuolemien tiheys päätieverkolla, TARVA-ohjelmalla laskettu nykytilan ennuste..

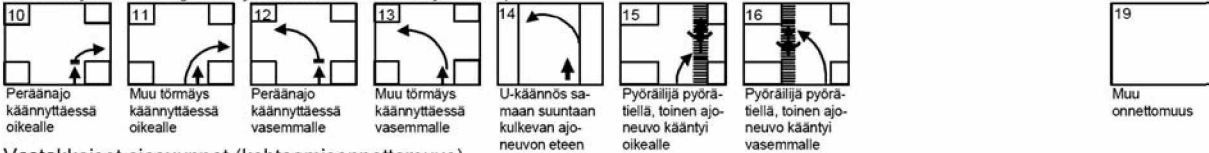


8 Liikenneonnettomuustyyppikuvasto

0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)



1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisoonnettomuus)



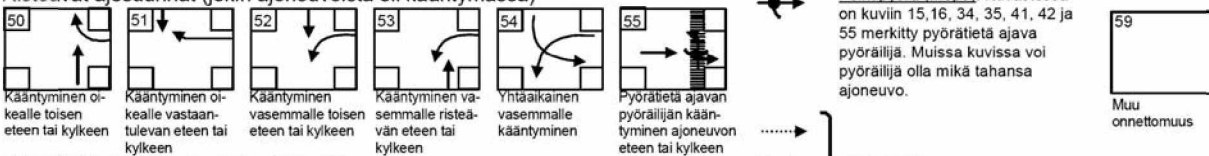
3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



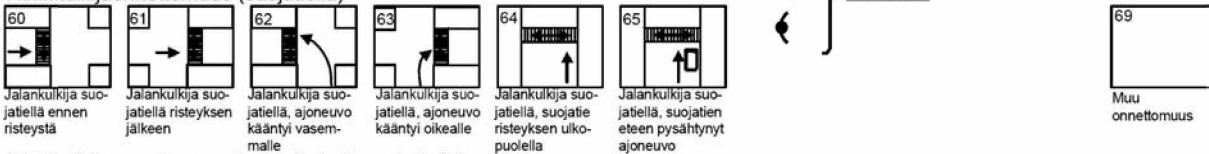
4 Risteävät ajosuunnat



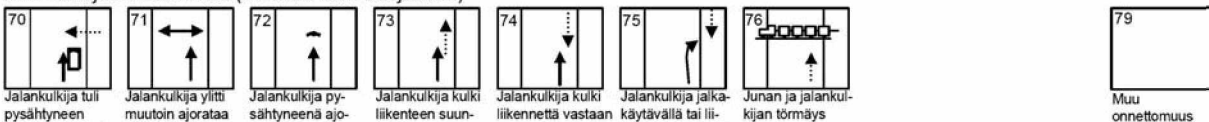
5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



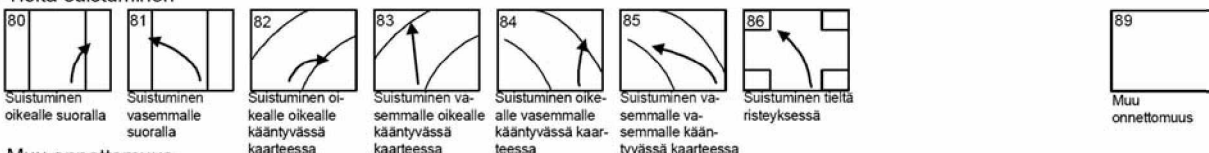
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä)



7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)



8 Tieltä suistuminen



9 Muu onnettomuus

